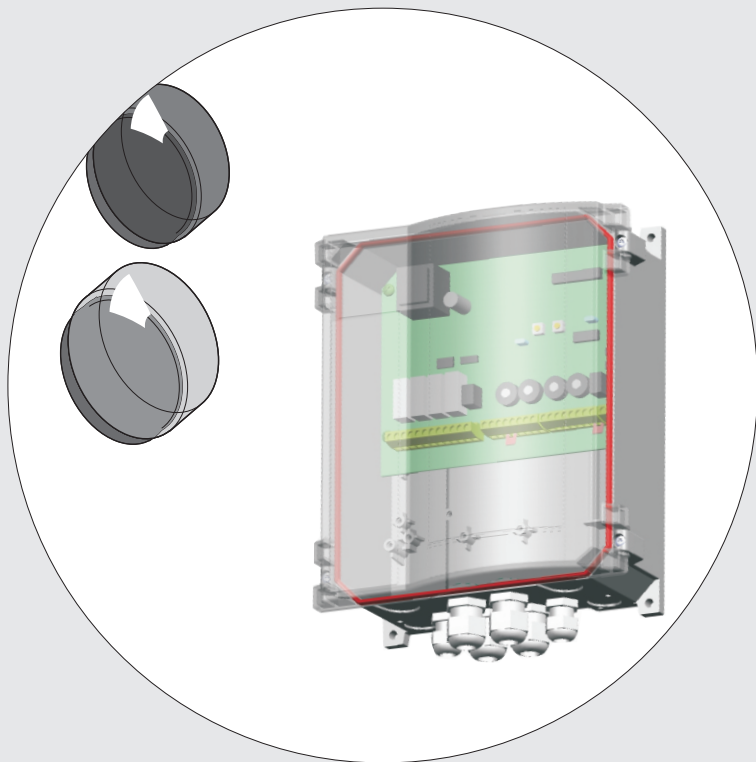
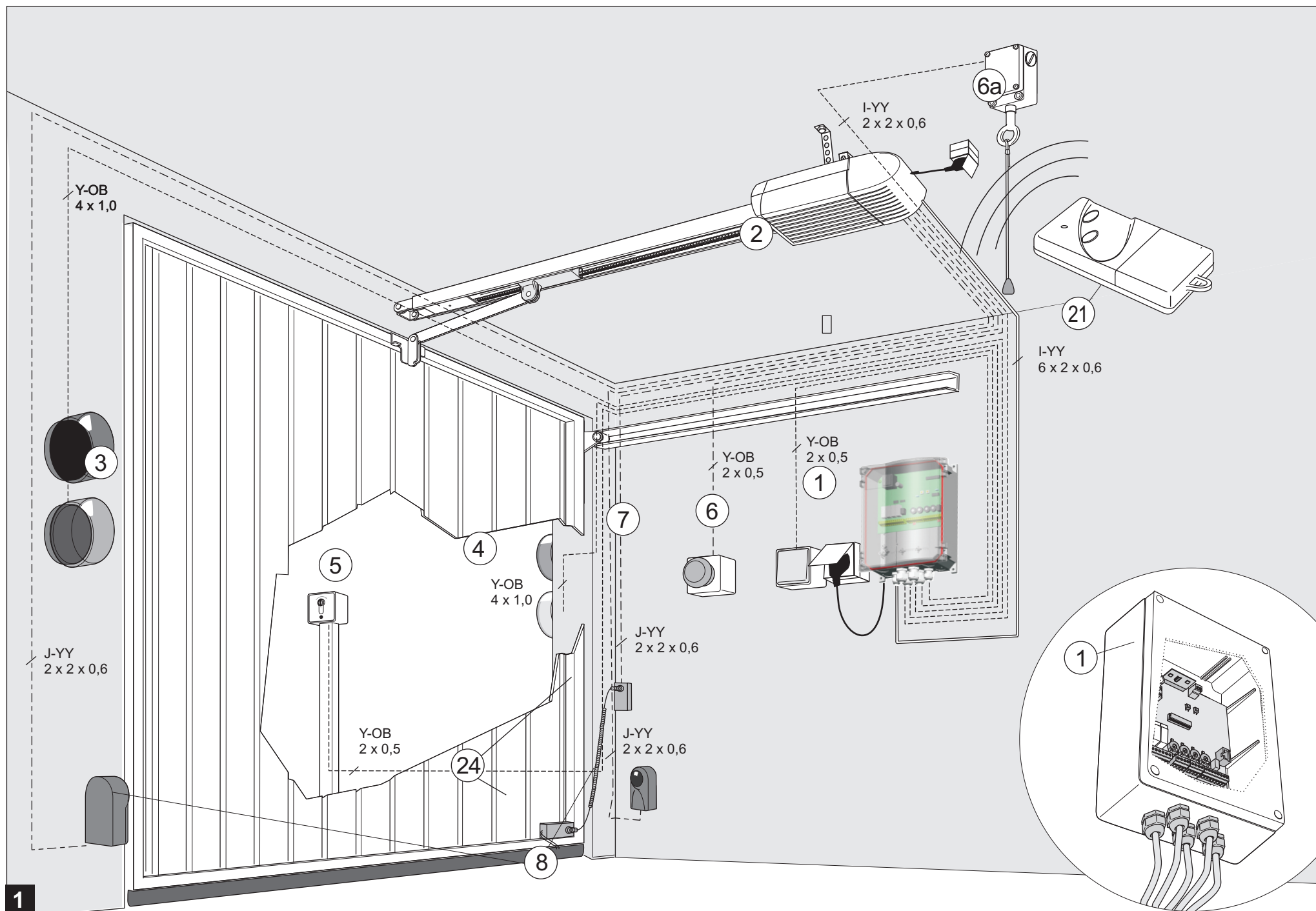
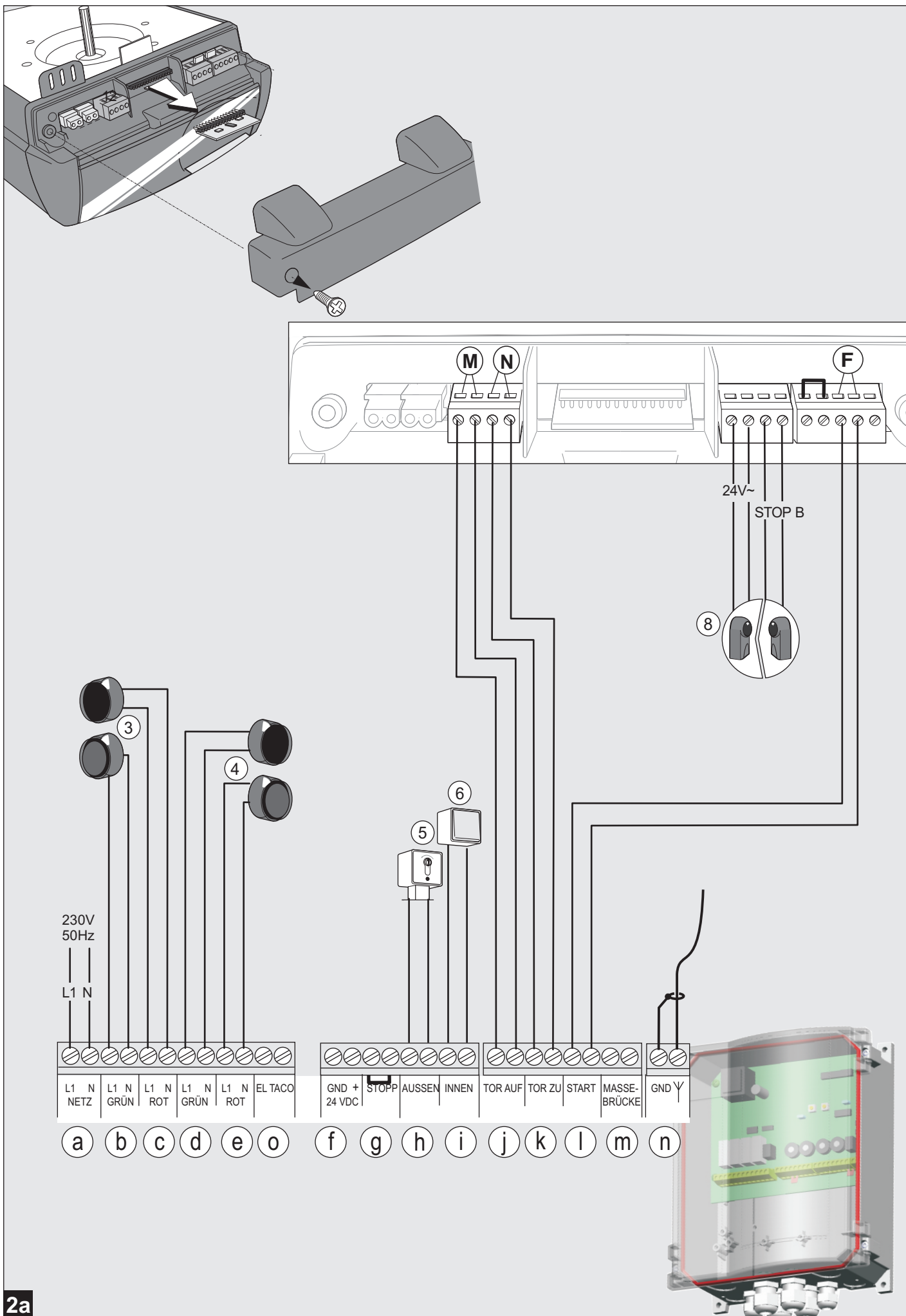
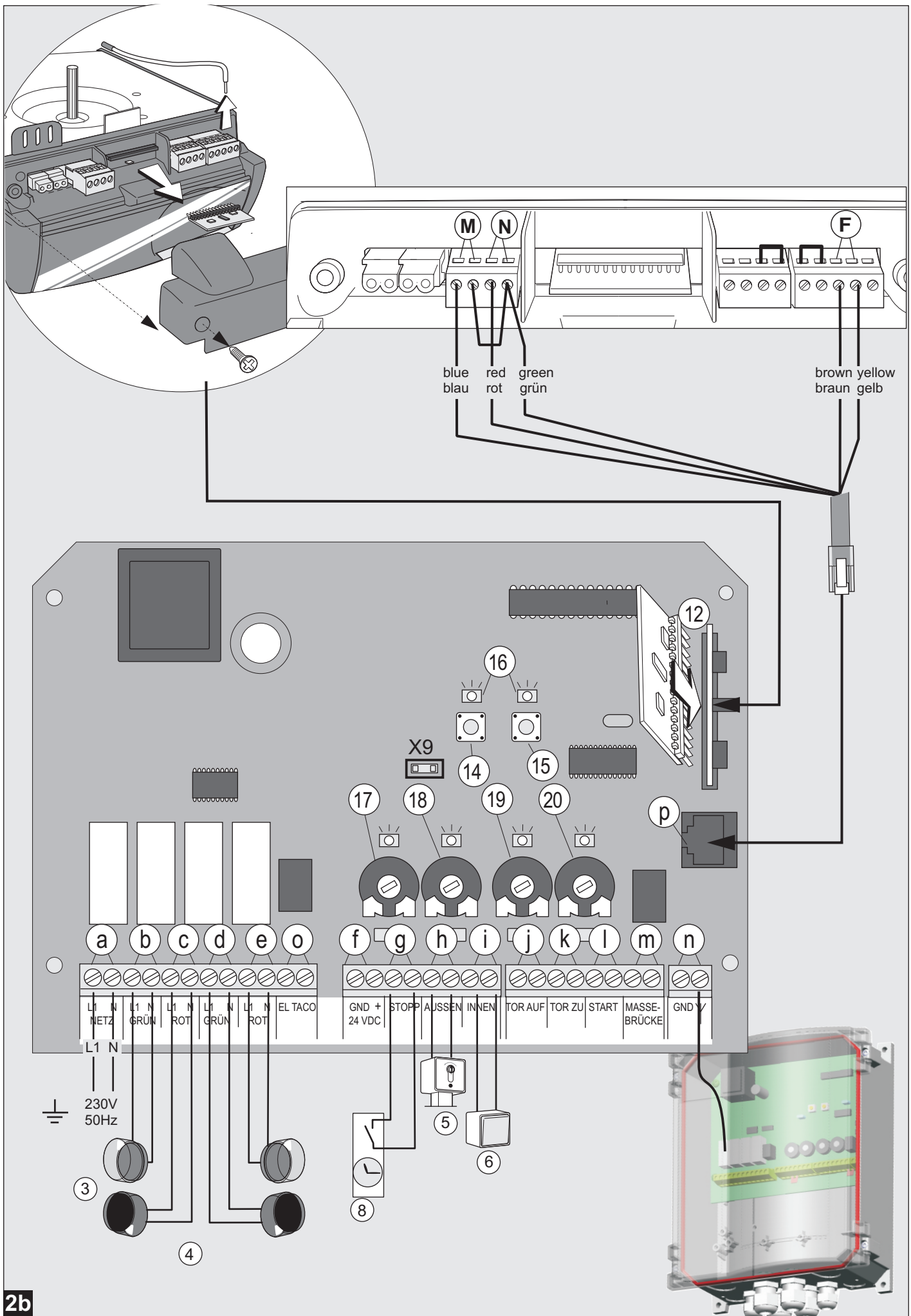


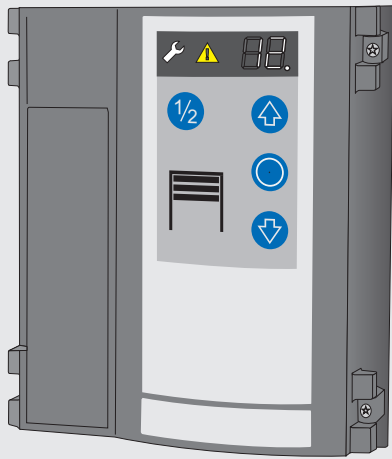
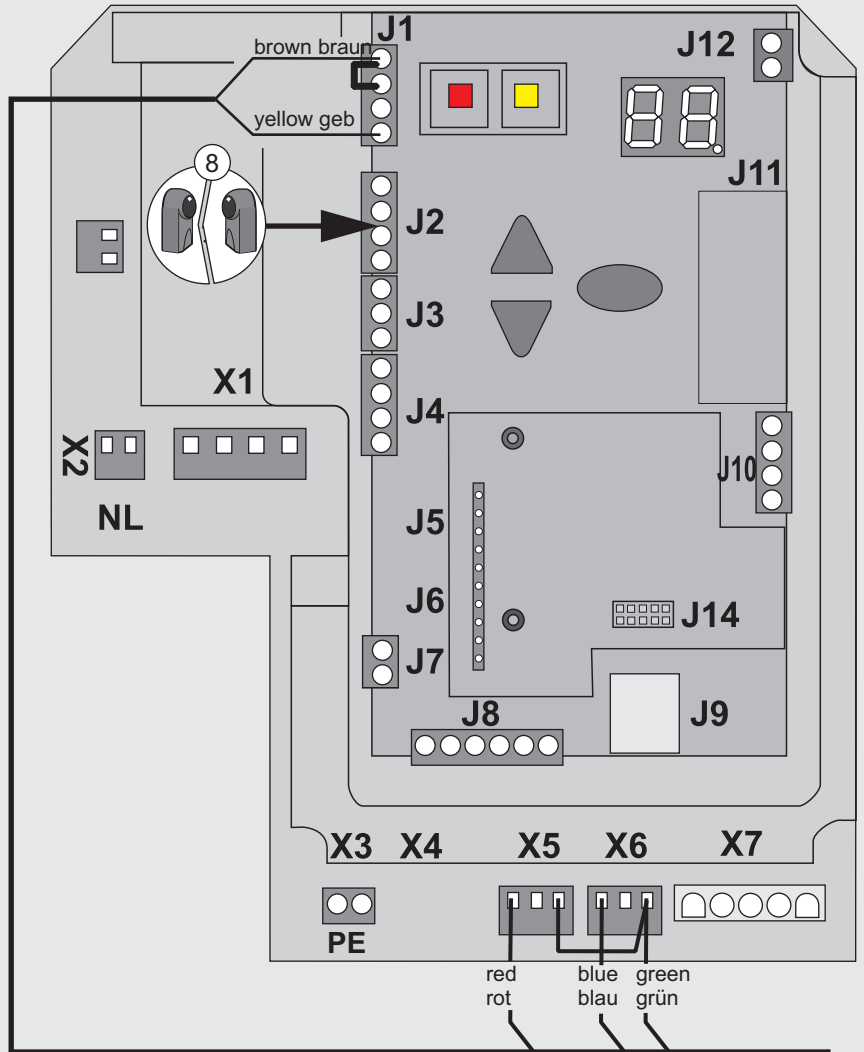
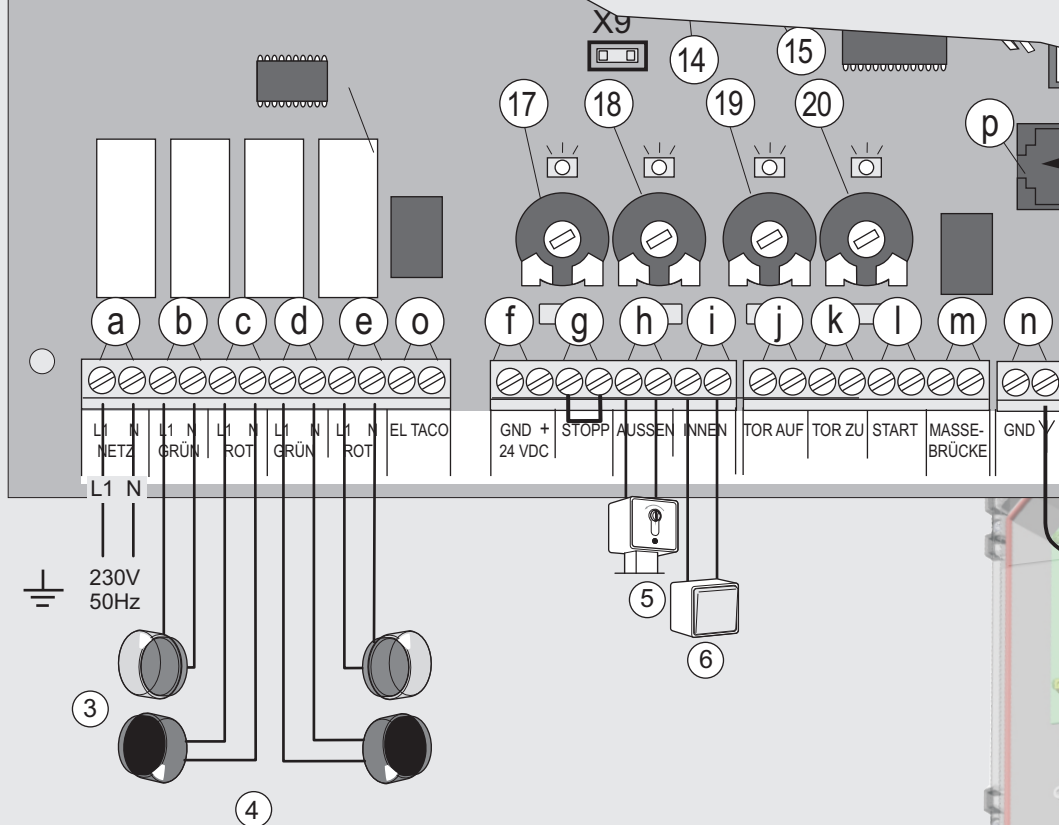
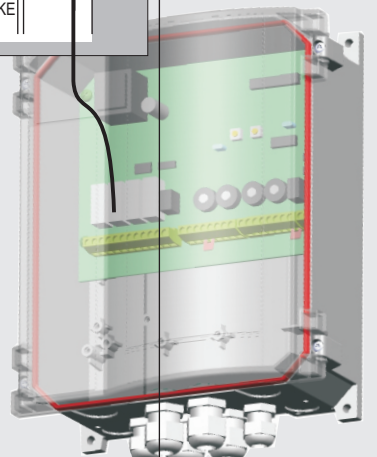
A 800











Handleiding voor de installatie en bediening van de verkeerslichtenbesturing

Inleiding

Deze verkeerslichtenbesturing is geschikt voor de aandrijvingen 553S, 802 en 803. Zorg dat u hierbij ook steeds de handleiding voor de desbetreffende deur bij de hand hebt.

De verkeerslichtenbesturing regelt het in- en uitrijden van voertuigen in ondergrondse of grote garages. In combinatie met de aandrijving van de garagedeur regelt ze het openen en sluiten van de deur- en de benodigde verkeerslichteninstallatie. De met behulp van deze verkeerslichtenbesturing uitgebreide aandrijvingen worden ofwel via het kabelinsteekstelsel (afbeelding **C**) of via de traditionele bekabeling (afbeelding **B**) aangesloten, bijv. via sleutelschakelaars (5), trekschakelaars (8) of square pads (7).

De verkeerslichteninstallatie kan ook radiografisch worden aangestuurd.

Belangrijk: Een radiografische besturing en andere impulsgevers voor het openen van de deur mogen uitsluitend op de verkeerslichteninstallatie en nooit op de aandrijving worden aangesloten!

1 Installeren van de verkeerslichtenbesturing

De verkeerslichtenbesturing (1) bevindt zich in een eigen behuizing (9). Ze wordt in de buurt (op een afstand van max. 7 m) van de aandrijving (2) op een willekeurige, goed bereikbare plaats gemonteerd. Alle vereiste aansluitkabels worden via het hiertoe voorziene kabelschroefstuk in de behuizing van de verkeerslichtenbesturing geleid en aangesloten.

1. verkeerslichtenbesturing
2. aandrijving
3. verkeerslicht rood / groen binnen
4. verkeerslicht rood / groen buiten
5. impulsgever buiten (bijv. sleutelschakelaar)
6. impulsgever binnen (bijv. square pad)
- 6a. trekschakelaar of bewegingsmelder
7. noodstop-toets
8. fotocel
21. handzender
24. sluitkantbeveiliging (bijv. Optosensor)



Netspanning 230V / 50Hz op L1 en N.
De verkeerslichten (3) en (4) worden met 230V aangestuurd.

2 Aansluitschema

- a. netaansluiting
- b. groen verkeerslicht, binnen
- c. rood verkeerslicht, binnen
- d. groen verkeerslicht, buiten
- e. rood verkeerslicht, buiten
- f. 24V AC max. 500mA ten behoeve van fotocel
- g. STOP B contact fotocel
- h. impulsgever buiten
- i. impulsgever binnen
- j. status deur OPEN via aandrijving
- k. status deur DICHT via aandrijving
- l. startimpuls naar aandrijving
- m. brug
- n. antenne aansluiting
- o. Wisimpuls ELTACO, Uitgang voor aansluiting van een trappenhuisautomaat, potentiaalvrij relaiscontact, 250V AC/5A

- Alle veiligheidsinstallaties als fotocel (6), loopdeurcontact, zelfbewakende contactbalk etc. worden rechtstreeks op de aandrijving van de deur aangesloten.
- Klem de impulsgever voor Binnen en Buiten op de desbetreffende klemmen op de verkeerslichtenbesturing aan. Alle bovengenoemde producten zijn via het accessoireprogramma van tormatic verkrijgen.

2b Aansluitschema met voorbereide aansluiting van aandrijving GTA803 naar A800

Systeemstekker aansluiten op de aandrijving volgens afbeelding.

- STOP B (g): ingang voor fotocel beveiliging en onderloop beveiliging op de A800
- Alle sluit veiligheids in serie aansluiten.

De groen-fase wordt vroegtijdig afgebroken, wanneer de op de ingang STOP B van de verkeerslichtenbesturing aangesloten fotocel onderbroken werd.

Als de groen-fase niet vroegtijdig afgebroken moet worden moet men de brug (X9) verwijderen.

2c Aansluitschema met voorbereide aansluiting van A800 naar besturing T100

Systeemstekkers volgens afbeelding aansluiten.

- Bedrijfskeuze op de T100 in menu 40 instellen:
- 5 – verkeerslichten regeling (en menu 51:1).
 - 6 – verkeerslichten regeling met verkorte openhoud tijd.

Installeren van een radiografische besturing

Wanneer de installatie radiografisch bediend moet worden, dient het ontvangermoduul (optie) op de insteekfitting (12) te worden gestoken en moet de antenne (n) worden aangesloten.

Let op: De positie van de print (1) mag niet hoger zijn dan de getekende punt.

De aandrijving van de garagedeur zelf mag niet met behulp van de afstandbesturing bediend worden!

Programmeren van de handzender op de verkeerslichtenbesturing

Voor het programmeren van de handzender (21) dient de behuizing (9) van de verkeerslichtenbesturing geopend te worden.

- Druk op de toets voor radiografische code BUITEN (14). De bijbehorende LED (16) knippert.
- Gebruik nu de handzender. Zodra de handzender de codes heeft geleerd, zal de LED (16) snel gaan knippen.

Wanneer ook het uitrijden met behulp van de handzender bestuurd moet worden:

- Druk op de toets voor radiografische code BINNEN (15). De bijbehorende LED (16) knippert.
- Druk op de andere toets van de meerkanaals zender. Er kunnen maximaal 60 verschillende codes aan de handzender worden geleerd - wanneer Binnen en Buiten worden gebruikt zijn het maximaal 30 handzenders. Om een en ander makkelijker te kunnen bedienen adviseren wij bij meer dan 10 zenders het gebruik van multibit-handzenders.

Wissen van radiografische codes

- Houd de toets voor radiografische code BUITEN (14) ca. 5 seconden lang ingedrukt tot de LED's ophouden met knippen.

Groen- en rood-fases

Op de potentiometers (17 / 18) voor BINNEN en BUITEN (19 / 20) moet de duur van de groen- en de rood-fases worden ingesteld.

Instelbereiken:

groen-fase 1 - 180 sec., rood-fase: 1 - 120 sec.

Beschrijving van de functie

Om de deur van buitenaf te openen, moet op de desbetreffende toets van de radiografische handzender (21) resp. op een externe impulsgever zoals bijv. een sleutelschakelaar worden gedrukt. De aandrijving van de deur zorgt er dan voor dat de deur open gaat. Beide verkeerslichten (3 en 4) branden in ROOD. Wanneer de deur helemaal open staat, zal het stoplicht aan de inritzijde op GROEN springen. Er kunnen dan voertuigen de garage binnenrijden. Na afloop van de ingestelde groen-fase (1 - 180 sec.) wordt het verkeerslicht voor de inrit weer op ROOD geschakeld. Nadat vervolgens een rood-fase (1 - 120 sec.) is verstreken zal de deur weer automatisch gesloten worden en wordt het verkeerslicht 10 seconden later uitgeschakeld. Wanneer de deur van binnen en van buiten gesloten is en van buiten een signaal wordt gegeven dat er een voertuig door de deur wil rijden, dan springt het verkeerslicht steeds eerst op GROEN voor het voertuig waarvoor als eerste op de toets is gedrukt. Na afloop van de ingestelde groen- en rood-fases krijgt het tegemoet komende voertuig GROEN. Na deze groen- en vervolgens weer een rood-fase gaat de deur automatisch weer dicht.

Wanneer er sprake is van tijden met veel verkeer is het aan te raden een tijdsklok op ingang STOP B aan te sluiten. De deur blijft dan gedurende de ingestelde tijd geopend en de verkeerslichten sturen het in- en uitrijden. Wachttijden worden vermeden en het mechanisme van de deur wordt ontzien.

Wanneer tijdens het sluiten een beveiliging (contactbalk, fotocel) mocht aanspreken, dan zal de deur weer opengaan. Wanneer de deur weer helemaal open staat, zal hij weer automatisch worden gesloten.

Wanneer door de beveiligingen vijf keer achter elkaar een storing wordt gemeld, dan blijft de deur geopend en springen de verkeerslichten op ROOD. De storing moet dan worden opgeheven en er dient een nieuwe startimpuls te worden gegeven.

Functie	A800	GTA803	T100	Bemerking
START	I	bruin/geel	F	J1.1 / J1.4
Deur open	k	groen/rood	N	X6.1 / X6.3 (Menupunt 46=0)
Deur dicht	j	groen/blauw	M	X5.1 / X5.3 (Menupunt 45=1)
STOP B	g	roze/grijs	H	-