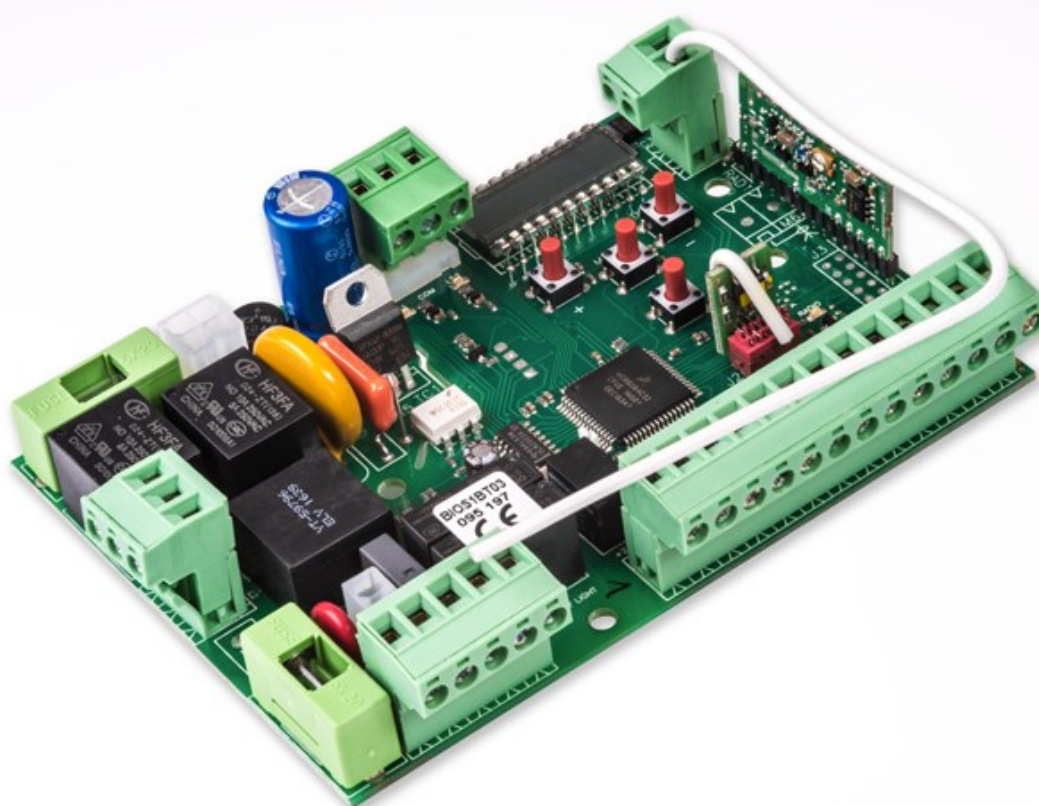


BIOS1 230V

BESTURINGSEENHEID VOOR SCHUIFPOORTEN



Installatiegids

1. Inleiding

De BIOS1 besturingseenheid is geschikt voor installatie met 1 230 Vac motor met maximaal vermogen van 700W. De bedieningseenheid maakt een precieze afstelling van de aandrijving en van de gevoeligheid mogelijk. De stuurkast kan tot 8000 zenders opslaan in het extern geheugen met de functie stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen en sluiten. Deze is uitgerust met ingangen voor interne en externe fotocel, veiligheidslijst (resistief of 8k2), mogelijkheid om knoppen aan te sluiten voor de stap voor stap, gedeeltelijke opening, openen, sluiten en stop. De uitgangen omvatten een knipperlicht van 230 Vac, comfortverlichting/zone/verklikkerlicht poort open, voeding accessoires 24 Vdc.



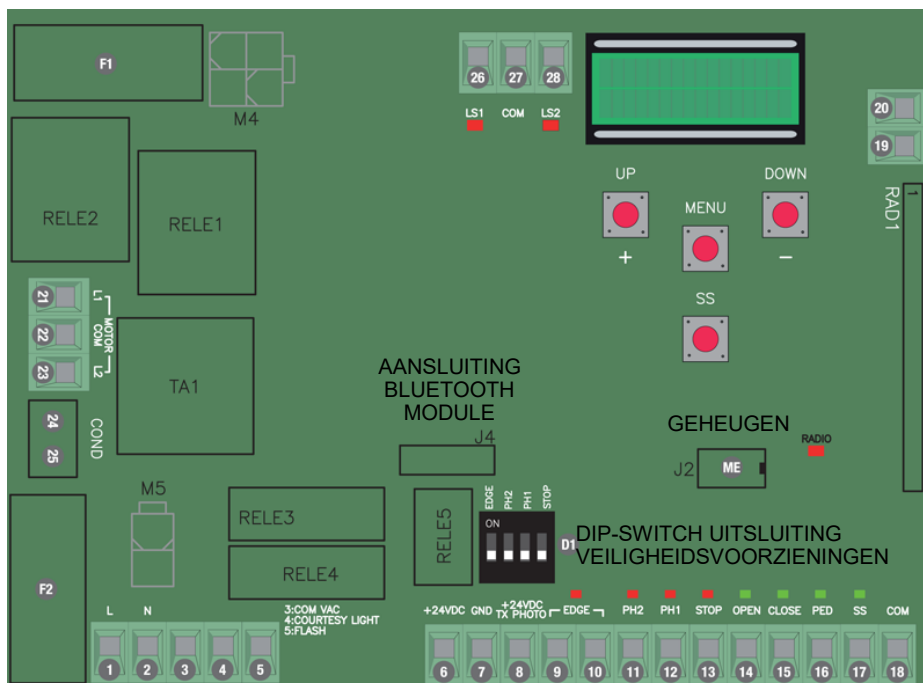
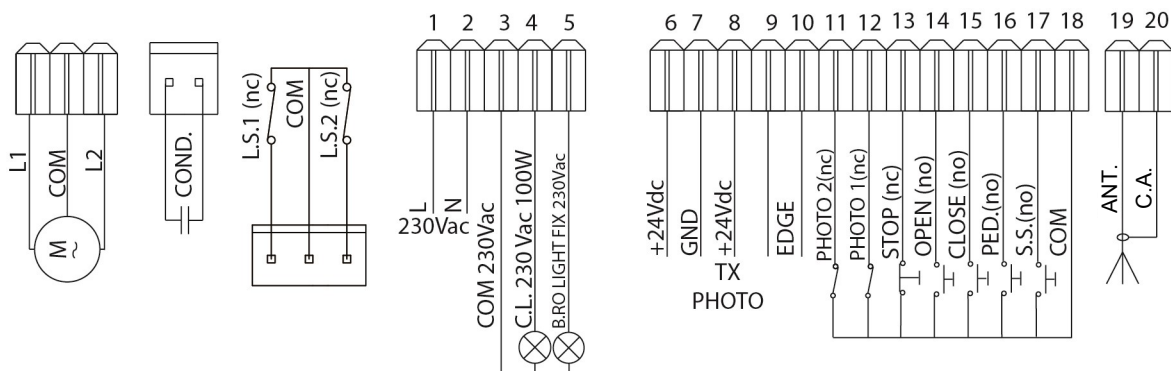
**LET OP: INSTALLEER DE BEDIENINGSEENHEID NIET ZONDER EERST DE INSTRUCTIES GELEZEN TE HEBBEN!!!
DE INSTALLATIE MAG UITSLUITEND UITGEVOERD WORDEN DOOR GEKWALIFICEERD PERSONEEL**

Controleer dat de elektrische eindschakelaars zijn gemonteerd en dat ze goed zijn afgesteld

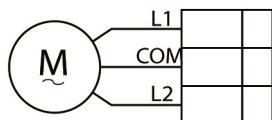
2. Configuratie

ZEKERING
accessoires
F 0.5 A

ZEKERING
lijn
F 6.3 A

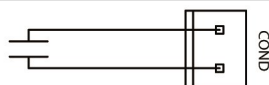


3. Aansluitingen



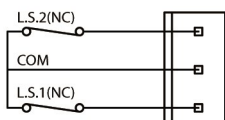
UITGANG MOTOR

Sluit de **gemeenschappelijke draad** van de motor aan op de klem COM motor van de besturingseenheid.
Sluit **fasedraad 1** van de motor aan op de klem L1 van de besturingseenheid.
Sluit **fasedraad 2** van de motor aan op de klem L2 van de besturingseenheid.



CONDENSATOR

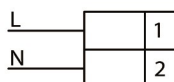
Sluit de condensator aan tussen de klemmen COND van de besturingseenheid.



EINDSCHAKELAARS

Sluit de **NORMAAL GESLOTEN** contacten van de eindschakelaars aan op de besturingseenheid

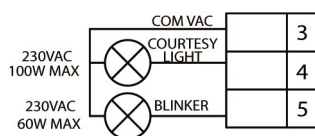
Tijdens het leren zal de besturingseenheid automatisch de eindpositie van opening en sluiting herkennen

**VOEDING**

Sluit de voedingskabel aan tussen de aansluitklemmen 1 en 2 van de besturingseenheid.

Voeding 230 Vac 50Hz

Sluit de kaart niet direct aan op de elektriciteit maar plaats een voorziening die kan zorgen voor omnipolaire onderbreking van de voeding van de besturingseenheid.

**UITGANG COMFORTVERLICHTING**

Sluit de voedingskabel aan tussen de aansluitklemmen 3 en 4 van de besturingseenheid, 230Vac 100W MAX.

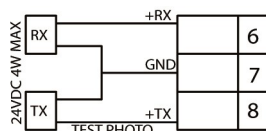
UITGANG KNIPPERLICHT

Sluit de voedingskabel aan tussen de aansluitklemmen 3 en 5 van de besturingseenheid.

Het actiegebied van de automatie kan tijdens alle bewegingen verlicht worden.

De werking van de extra verlichting wordt beheerd in het geavanceerde menu *FLY*.

Gebruik knipperlicht dat niet zelfknipperend is 230Vac 60W MAX

**VOEDING FOTOCELLEN**

Sluit **aansluitklem 6** van de besturingseenheid aan op de **aansluitklem +** van voeding van de ontvanger van de fotocellen.

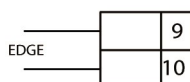
Sluit **aansluitklem 7** van de besturingseenheid aan op de **aansluitklem -** van voeding van de ontvanger en van de zender van de fotocellen.

Sluit **aansluitklem 8** van de besturingseenheid aan op de **aansluitklem +** van voeding van de zender van de fotocellen.

De test van de fotocellen wordt geactiveerd in het geavanceerde menu *EPH*.

LET OP: de besturingseenheid geeft een spanning van 24 Vdc en kan een max. vermogen geven van 4W.

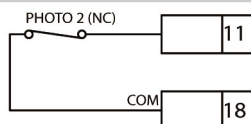
Voor de test van de veiligheidslijst moet de testvoorziening van de veiligheidslijst aangesloten worden op de stroompenen van de TX (test actief met laag logisch signaal 0Vdc.)

**INGANG VEILIGHEIDSLIJST**

Sluit de contacten van de veiligheid veiligheidslijst aan tussen de klemmen 9 en 10

Selecteer het soort gebruikte veiligheidslijst (mechanisch of 8K2) via het menu *Edi*, de beheer van de werking in het menu *Ed*.

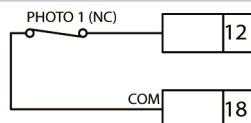
Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP EDGE op ON.

**INGANG FOTOCEL VOOR OPENING**

Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de fotocel (PHOTO 2) aan tussen de klemmen 11 en 18 van de besturingseenheid.

De werking van de fotocel voor opening kan gewijzigd worden binnenin het menu *PH2*.

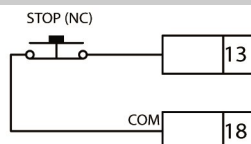
Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP PH2 op ON.

**INGANG FOTOCEL VOOR SLUITING**

Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de fotocel (PHOTO 1) aan tussen de klemmen 12 en 18 van de besturingseenheid.

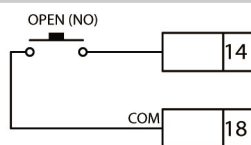
De werking van de fotocel voor sluiting kan gewijzigd worden in het menu *Sph*.

Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP PH1 op ON.

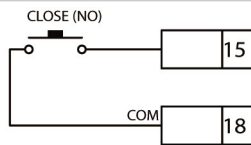
**INGANG STOP**

Sluit het **NORMAAL GESLOTEN** contact van de STOP aan tussen de klemmen 13 en 18 van de besturingseenheid.

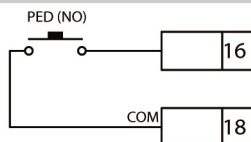
Indien deze niet gebruikt wordt, zet dan DIP STOP op ON.

**INGANG OPENEN**

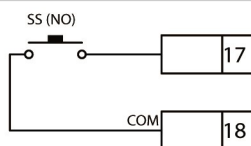
Sluit de knop OPEN aan tussen de aansluitklemmen 14 en 18 van de besturingseenheid.

**INGANG SLUITEN**

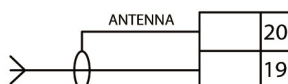
Sluit de knop CLOSE aan tussen de aansluitklemmen 15 en 18 van de besturingseenheid.

**INGANG GEDEELTELIJK OPENING**

Sluit de knop PED aan tussen de aansluitklemmen 16 en 18 van de besturingseenheid.

**INGANG STOP VOOR STAP (SS)**

Sluit de knop SS aan tussen de aansluitklemmen 17 en 18 van de besturingseenheid.

**ANTENNE**

Sluit de signaalkabel van de antenne aan op aansluitklem 19 en de massa van de antenne op aansluitklem 20 van de besturingseenheid.

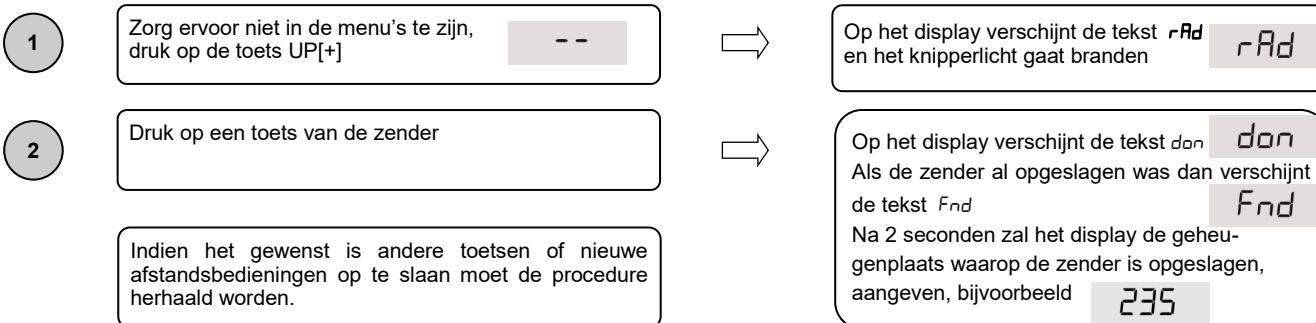
De aanwezigheid van metalen onderdelen of vocht in de muren zou reikwijdte van het systeem negatief kunnen beïnvloeden; het wordt om deze reden aanbevolen om plaatsing van de ontvangende antenne en/of zenders niet in de buurt van grote metalen voorwerpen, dicht bij de grond of op de grond te vermijden.

4. Programmering zenders

4.1 Programmering van een zender

De eerst opgeslagen toets voert de functie STAP VOOR STAP (opening en sluiting van de poort) uit, de tweede toets de functie van gedeeltelijke opening, de derde de functie OPEN en de vierde CLOSE.

De stuurkast verlaat de leermodus als deze na 10 seconden geen nieuwe toets of zonder ontvangt.



4.2 Leren met verborgen toets van een reeds geprogrammeerde zender

Met de verborgen toets van een zender is het mogelijk in leermodus te gaan om nieuwe toetsen of afstandsbedieningen op te slaan. Met poort in stilstand, met behulp van een paperclip drukken op de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening; vervolgens zal de stuurkast het starten van programmering aangeven door inschakeling van het knipperlicht, nu kunnen de toetsen een voor een opgeslagen worden, of een nieuwe zender.

4.3 Verwijdering van een enkele zender

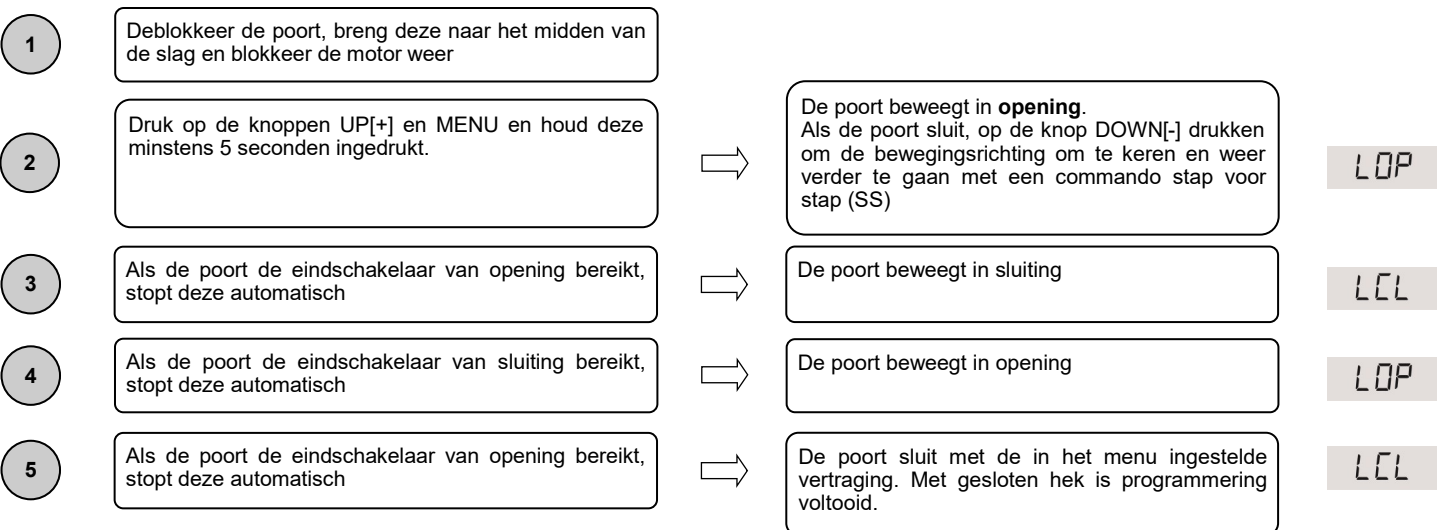
Ga naar de leermodus door te drukken op de toets UP[+] of op de verborgen toets van een reeds geprogrammeerde zender (zie 4.1 of 4.2). Druk tegelijkertijd op de verborgen toets en op toets 1 van de te verwijderen zender.

Het knipperlicht zal 4 keer knipperen en op het display verschijnt de tekst 

5 Programmering van de slag

5.1 Vergemakkelijkt programmering eindpositie (parameter *L5I ≠ P*)

Controleer dat de elektrische eindschakelaars zijn gemonteerd en dat ze goed zijn afgesteld

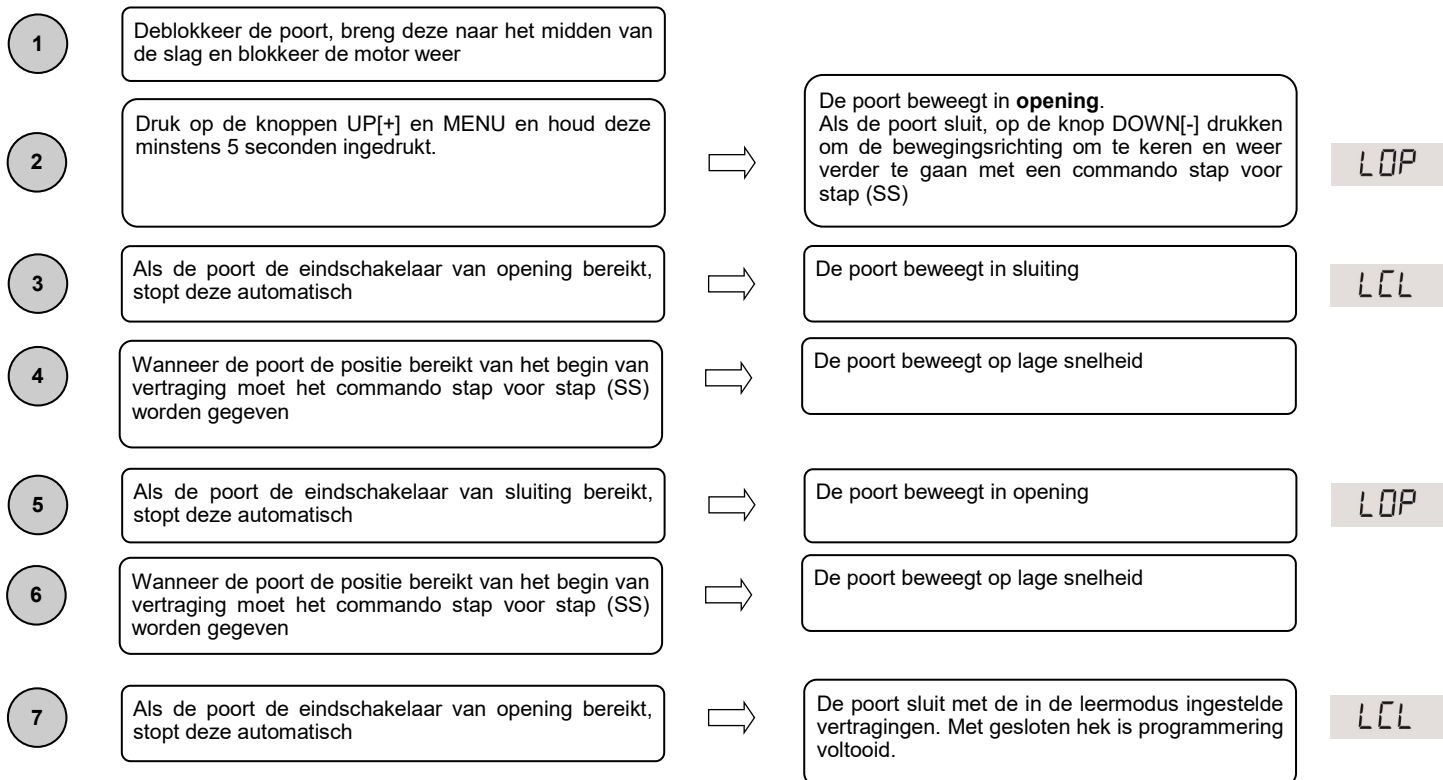


Let op: in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening, wordt de procedure gestopt en verschijnt op display de tekst 
 Druk op de toets Stap voor Stap om opnieuw te beginnen met programmering vanaf punt 2.

5.2 Geavanceerde programmering van de slag (parameter $L5I = P$)

Controleer dat de elektrische eindschakelaars zijn gemonteerd en dat ze goed zijn afgesteld

In deze procedure is het nodig om de punten voor het begin van de vertraging aan te geven met een commando stap voor stap (SS).



Let op: in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening, wordt de procedure gestopt en verschijnt op display de tekst
Druk op de toets Stap voor Stap om opnieuw te beginnen met programmering vanaf punt 2.

L--

6. Menu

Toegang tot de menu's:

Om toegang te krijgen tot het basismenu moet de toets MENU ten minste een seconde ingedrukt worden

Om toegang te krijgen tot het geavanceerde menu moet de toets MENU te minste 5 seconden ingedrukt worden gehouden

Navigatie in de menu's:

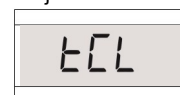
Het is mogelijk zich te verplaatsen door de onderdelen van het menu met behulp van de toetsen UP[+] en DOWN[-], om de parameter te wijzigen, moet de toets MENU minstens 1 s ingedrukt worden tot de waarde begint te knipperen, vervolgens de toets vrijgeven

gebruik de toetsen UP[+] en DOWN[-] om de parameter te wijzigen

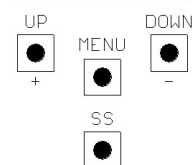
aan het einde moet de toets MENU minstens 1s worden ingedrukt om de wijziging op te slaan.

Om een menu te verlaten is het voldoende kort op de toets MENU te drukken.

Bijv. Basismenu



Bijv. Geavanceerd menu



6.1 Basismenu:

MENU	BESCHRIJVING	INSTELBARE WAARDEN min-max	DEFAULT	EENHEID
tCL	Automatische sluitingstijd (0 = uitgeschakeld)	0-900	0	s
ttr	Sluitingstijd na doorgang (0 = uitgeschakeld)	0-30	0	s
SEI	Gevoeligheid voor obstakels (0= uitgeschakeld 100 = maximale gevoeligheid)	0-100	0	%
tr9	Vermogen motor (koppel bij toerental)	10-100	100	%
SSL	Vertragsmodus 0 = langzaam 1 = snel	0-1	0	
Sb5	Configuratie SS 0 = normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = afgewisseld (OP-CL-OP-CL...) 3 = condominium – timer 4 = condominium met onmiddellijke sluiting	0-4	0	
blt	Gedrag na stroomstoring 0 = geen enkele actie, de poort blijft stil 1 = sluiting	0-1	0	
* SSt	Soft start (vertraagde start) 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
* LSI	Amplitude vertraging P = gepersonaliseerd tijdens programmering 0...100% = percentage van de slag	0-100	15	%
SLr	Amplitude opgang van vertraging 0 = uitgeschakeld 1 ÷ 9 = duur van de opgang	0-9	5	



***LET OP!**

Het wordt afgeraden om de vertragingen uit te schakelen en gebruik, indien mogelijk, de functie “soft start”.

6.2 Geavanceerd menu:

MENU	BESCHRIJVING	INSTELBARE WAARDEN min-max	DEFAULT	EENHEID
<i>Sl.d</i>	Eerste koppeling tussen Bluetooth en besturingseenheid.			
<i>ELF</i>	Activeringstijd elektrische rem 0 = uitgeschakeld 1 - 100 = ingeschakeld	0-100	0	x0.01 s
<i>SPh</i>	Gedrag PHOTO1 startend vanaf gesloten 0 = Controle PHOTO1 1 = De poort opent ook met PHOTO1 bezet	0-1	1	
<i>Ph2</i>	Gedrag PHOTO2 0 = Ingeschakeld zowel in openings- als in sluitingsfase OP/CL 1 = Ingeschakeld alleen bij opening OP	0-1	0	
<i>tPh</i>	Test fotocellen 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld PHOTO1 2 = ingeschakeld PHOTO2 3 = ingeschakeld PHOTO1 en PHOTO2	0-3	0	
<i>Edi</i>	Soort veiligheidslijst 0 = contact (NC) 1 = resistief (8k2)	0-1	0	
<i>iEd</i>	Werking veiligheidslijst 0 = reageert alleen in sluiting met inversie van beweging 1 = stopt de automatisering (zowel opening als sluiting) en bevrijdt het obstakel (korte inversie)	0-1	0	
<i>tEd</i>	Test veiligheidslijst 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
<i>LPo</i>	Gedeeltelijke opening	0-100	30	%
<i>tPL</i>	Automatische sluitingstijd vanuit gedeeltelijke opening (0 = uitgeschakeld)	0-900	20	s
<i>FPr</i>	Configuratie uitgang knipperlicht 0 = Vast 1 = Knipperend	0-1	1	
<i>tPr</i>	Tijd voorflitsen (0 = uitgeschakeld)	0-10	0	s
<i>FCY</i>	Configuratie comfortverlichting 0 = Aan einde manoeuvre ingeschakeld voor TCY tijd 1 = Aan als poort niet dicht + TCY tijd 2 = Aan als timer comfortverlichting (TCY) niet verlopen 3 = Verklikkerlicht poort open on/off 4 = Verklikkerlicht poort open proportioneel knipperen	0-4	0	
<i>tCY</i>	Tijdsduur comfortverlichting	0-900	0	s
<i>dEA</i>	Dodeman-modus 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
<i>SEr</i>	Drempel cycli verzoek om assistentie. Als de ingestelde drempel bereikt wordt zullen de volgende cycli uitgevoerd worden met snel knipperen (alleen als <i>FPr</i> actief is). (0 = uitgeschakeld)	0-100	0	X1000 cycli
<i>SEF</i>	Inschakeling continu knipperen voor verzoek om assistentie (functie uitgevoerd alleen met gesloten poort). 0 = uitgeschakeld 1 = ingeschakeld	0-1	0	
<i>trS</i>	Weergave geheugenplaats enkele zender	0-999		
<i>trL</i>	Verwijdering enkele zender	0-999		
<i>dEF</i>	Standaardwaarden herstellen. Verkrijg toegang om de parameter te wijzigen en houd dan de toets MENU ingedrukt, er zal een aftelling verschijnen die eindigt met de tekst <i>don</i>			
<i>trF</i>	Verwijdering van alle zenders. Verkrijg toegang om de parameter te wijzigen en houd dan de toets MENU ingedrukt, er zal een aftelling verschijnen die eindigt met de tekst <i>don</i>			

6.3 Beschrijving menu:

6.3.1 Basismenu

tCL Automatische sluitingstijd

Actief met poort gestopt in de positie van volledige opening, de poort sluit na de tCL tijd gewacht te hebben. Gedurende deze fase toont het display met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

-tCL

tTr Sluitingstijd na doorgang

Als tijdens opening of tijdens de fase van volledige opening, de straal van de fotocellen geblokkeerd werd en vervolgens weer vrijkomt, zal de poort weer sluiten na tTr tijd gewacht te hebben na de positie van volledige opening bereikt te hebben; gedurende deze fase toont het display met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

-tTr

5EI Gevoeligheid voor obstakels

Stel de gevoeligheid voor obstakels zo af dat een correcte werking van de automatisering wordt verkregen, waarbij in geval van obstakel opgetreden moet worden maar tegelijkertijd beweging ook in slechte omstandigheden wordt gegarandeerd (bijv. winter, verharding van de motoren door slijtage, enz.). Het wordt aangeraden na afstelling van de parameter een volledige beweging van opening en sluiting uit te voeren alvorens interventie op obstakel te controleren. Interventie van de gevoeligheid voor obstakels stopt de poort en keert kort de beweging om.

t-r9 vermogen motor

Stel de koppel gegeven door de motor af om te zorgen voor de correcte werking van de automatisering, het is mogelijk het koppelpercentage af te stellen van een minimum van 10% tot een maximum van 100%. Het wordt aangeraden om na instelling van de parameter een volledige beweging uit te voeren van opening en sluiting om de juiste werking ervan te controleren.

55L Vertragsmodus

De stuurkast beschikt over 2 soorten vertraging: een standaard en een met hogere snelheid en koppel, geschikt voor bijzonder zware poorten.

5b5 Configuratie stap voor stap (SS)

- 5b5 = 0 Normaal (OP-ST-CL-ST-OP-ST-CL-...)
Typische werking Step by Step. Als er tijdens de beweging op SS gedrukt wordt, zal de poort stoppen.
- 5b5 = 1 Afgewisseld STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL-...)
Afgewisselde werking met STOP in openingsfase. Als er tijdens de beweging voor opening op SS wordt gedrukt, zal de poort stoppen.
- 5b5 = 2 Afgewisseld (OP-CL-OP-CL-...)
De gebruiker kan de poort niet stoppen met het commando SS.
Door het commando SS te geven, wordt de richting direct omgekeerd.
- 5b5 = 3 Condominium – timer
Het commando SS, indien aanwezig, bedient uitsluitend de volledige opening van de automatisering. Als het commando aanhoudt bij open poort, zal er gewacht worden tot deze weer vrijgegeven wordt alvorens te beginnen met de eventuele tijdsturing voor automatische sluiting (indien actief), door in deze fase nogmaals te drukken op een commando voor Stap voor Stap en deze weer vrij te geven, zal de timer voor automatische sluiting weer starten.
- 5b5 = 4 Condominium met onmiddellijke sluiting

blt Gedrag na stroomstoring

Bij het herstarten van de kaart, nadat de stroom weggeweest is (stroomstoring), wordt het gedrag van de kaart bepaald door de parameter blt in het geavanceerde menu

- blt = 0 Geen actie – bij het opnieuw starten blijft de poort stil tot er een commando van de gebruiker wordt ontvangen. De eerste beweging is in opening op lage snelheid.
- blt = 1 Sluiting – de net herstarte stuurkast, geeft zelfstandig opdracht tot sluiting op lage snelheid.

*

55t Soft start

Iedere beweging begint met verminderde koppel. Geschikt voor lichtere poorten.

*

t5i Amplitude vertraging

Met deze parameter kan de amplitude van de vertragingen en eventueel hun uitsluiting (LSI=0) worden ingesteld. Indien men wenst preciezere vertragingen of verschillende voor iedere richting/vleugel te hebben, is het mogelijk om de parameter LSI op P (gepersonaliseerd) in te stellen en programmering slag in te stellen waarbij de gewenste beginpunten vertraging aangegeven worden.

SLr Amplitude opgang van vertraging

Met deze parameter kan de amplitude van de opgang van vertraging bepaald worden en eventueel de uitsluiting ervan (Slr=0). Hiermee is het mogelijk een vertraging uit te voeren, van de normale snelheid naar de vertragingssnelheid, meer of minder duidelijk afhankelijk van de installatievereisten.



***LET OP!**

Het wordt afgeraden om de vertragingen uit te schakelen en gebruik, indien mogelijk, de functie “soft start”.

6.3.2 Geavanceerd menu

5I.d. Bluetooth

Onderdeel van het menu dat nodig is voor de eerste koppeling tussen een Android-apparaat en de besturingseenheid. Raadpleeg de gids van de applicatie voor de verbindingsprocedure.

EL.F. Elektrische rem

Korte inversie van de rijrichting met verminderde koppel om de inertie te ontladen van de poort. Deze handeling wordt bij iedere stop van de motor uitgevoerd met uitzondering van onmiddellijke omkering.

5P.h. Werkingsmodus van de fotocel voor sluiting PHOTO 1 vanaf sluitingspositie

De fotocel voor sluiting heeft de volgende werking

- Sluiting: onmiddellijke omkering van beweging
- Opening vanaf een tussenpunt: geen interventie
- Opening vanaf volledig dicht:
 - ◆ $5P.h. = 0$ De poort beweegt niet als PHOTO1 bezet is
 - ◆ $5P.h. = 1$ De poort beweegt ook als PHOTO1 bezet is

ph.2. Werkingsmodus van de fotocel voor opening PHOTO 2

De fotocel voor opening heeft de volgende werking

- Openen: stopt de beweging van de poort en wacht tot de straal weer vrijkomt, waarna opening weer hervat wordt.
- Sluiten:
 - ◆ $Ph.2. = 0$ Stopt de beweging van de poort en wacht tot de straal weer vrijkomt, waarna opening weer hervat wordt
 - ◆ $Ph.2. = 1$ Geen interventie

EL.h. Test fotocellen

Door deze functie in te schakelen wordt er een functionele inspectie van de fotocellen uitgevoerd vóór iedere beweging die begint met poort in stilstand. Deze wordt niet uitgevoerd in geval van snelle omkeringen van bewegingsrichting. Raadpleeg paragraaf 3.6 voor de juiste verbinding van de fotocellen.

Ed.i. Soort veiligheidslijst

Er zijn twee soorten die geselecteerd kunnen worden:

- $Ed.i. = 0$ Mechanisch met normaal gesloten contact
- $Ed.i. = 1$ Resistieve veiligheidslijst 8k2

EL.d. Werking veiligheidslijst

Om installatie van de veiligheidslijsten mogelijk te maken in beide bewegingsrichtingen, zijn er twee mogelijkheden:

- $EL.d. = 0$ Alleen bij sluiting met totale omkering van beweging
- $EL.d. = 1$ In beide bewegingsrichtingen met stop en korte omkering voor bevrijding obstakel

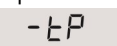
EL.d. Test veiligheidslijst

Door deze functie in te schakelen wordt de functionele controle van de veiligheidslijst verkregen. Dit is handig indien er een veiligheidslijst is geïnstalleerd met elektronisch testcircuit (bijv. veiligheidslijst radio R.CO.O). Voor de juiste functionering, moet het testcontact van de veiligheidslijst aangesloten worden op de voeding van de zender van de fotocellen (paragraaf 3.6) en de test ingeschakeld worden met logisch laag niveau 0Vdc (voor compatibiliteit moet de handleiding van de veiligheidslijst geraadpleegd worden).

LP.o. Gedeeltelijke opening

De gedeeltelijke opening is een beweging die alleen ingeschakeld kan worden met een volledig gesloten poort. De parameter stelt de opening in als percentage van de totale slag.

LP.L. Automatische sluitingstijd vanuit gedeeltelijke opening

Actief met poort in stilstand in positie van gedeeltelijke opening, sluit de poort weer na $LP.L.$ tijd te hebben gewacht; gedurende deze fase toont het display  met knipperend streepje, dat gedurende de laatste 10 seconden wordt vervangen met een aftelling.

FP.r. Configuratie uitgang knipperlicht

Er kunnen twee modi voor de uitgang knipperlicht geselecteerd worden:

- $FP.r. = 0$ De uitgang knipperlicht blijft vast. Het zal nodig zijn een knipperlicht te gebruiken met zelfknippercircuit (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$ Uitgang knipperlicht. Het zal nodig zijn om een knipperlicht met vast licht (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

LP.r. Tijd voorflitsen

Flitsen voorafgaand aan de beweging, uitgevoerd in beide richtingen, waarvan de duur is vastgesteld door de parameter $LP.r.$

FC.y. Configuratie comfortverlichting

Er zijn verschillende instellingsmogelijkheden voor de uitgang comfortverlichting:

- $FC.y. = 0$ het licht schakelt uit na afloop van een manoeuvre na $EL.y.$ tijd.
- $FC.y. = 1$ het licht schakelt alleen uit met dichte poort na de ingestelde $EL.y.$ tijd te hebben gewacht
- $FC.y. = 2$ brandt tot de ingestelde $EL.y.$ tijd verstreken is, onafhankelijk van de staat van de poort
(het licht zou voor het einde van de beweging kunnen uitschakelen)
- $FC.y. = 3$ verklikkerlicht poort open - het licht schakelt uit zodra de positie van volledige sluiting bereikt wordt
- $FC.y. = 4$ verklikkerlicht poort open met knipperen evenredig met de staat van de poort:
 - ◆ opening – traag knipperen
 - ◆ sluiting – snel knipperen
 - ◆ open – aan
 - ◆ dicht – uit
 - ◆ stilstand - 2flash + lange pauze + 2flash + lange pauze +...

EL.y. Tijd comfortverlichting

Activeringstijd van de comfortverlichting

dE.R. Dodeman-modus

In de dodeman-modus beweegt de poort uitsluitend zolang het commando gegeven wordt; bij vrijgave zal de automatisering naar stop gaan. De actieve commando's zijn OPEN en CLOSE. SS en PED zijn niet actief. In dodeman-modus zijn alle automatische handelingen uitgeschakeld, waaronder korte of totale inversie. Alle veiligheidsvoorzieningen zijn uitgeschakeld m.u.v. STOP.

5E.r. Drempel cycli verzoek om assistentie

Het is mogelijk om in het menu het aantal cycli in te stellen vóór het verzoek om assistentie. Het verzoek bestaat uit de vervanging van het normale functionele knipperen met snel knipperen gedurende de bewegingen (alleen als $FP.r. = 1$).

5E.F. Knipperen voor verzoek om assistentie

Inschakeling van deze functie betekent dat het knipperlicht blijft knipperen met dichte poort als verzoek om assistentie.

Er.5. Weergave geheugenplaats enkele zender

Via het onderdeel Er.5. is het mogelijk om de geheugenplaats waarop een zender is opgeslagen weer te geven.

Om de functie uit te voeren, moet via het onderdeel Er.5. lang op de toets MENU gedrukt worden. Houd deze ingedrukt tot weergave op het display van **SEE**, dan de toets vrijgeven.

Druk nu op een knop van de opgeslagen zender (dit activeert geen enkel commando). Het display toont:

- de geheugenplaats gedurende 2 seconden, als deze opgeslagen was;
- de tekst **not** gedurende 2 seconden, als deze niet opgeslagen was.

Na verloop van deze 2 seconden, zal het display **SEE** terugkeren naar het scherm en zal het mogelijk zijn om de functie met een andere zender uit te voeren.

Om de functie te verlaten, kan er op de toets MENU worden gedrukt, anders zal de besturingseenheid na 15 seconden zonder transmissies de functie verlaten met op het display de tekst **toUt**

Er.E. Verwijdering enkele zender.

Via het onderdeel Er.E. is het mogelijk een enkele opgeslagen zender te verwijderen.

Om de functie uit te voeren, moet via het onderdeel Er.E. lang op de toets MENU gedrukt worden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Selecteer de positie van de zender in het geheugen. Druk de toets MENU in en houd deze ingedrukt tot weergave op het display van **ELr**, dan de toets vrijgeven.

Om de functie te verlaten, op de toets MENU drukken. In geval van weergave op het display van de tekst **Err** dan zijn er problemen met het geheugen (bijvoorbeeld lege positie of ontkoppeld geheugen).

dE.F. Standaardwaarden herstellen

Via het onderdeel dE.F. van het MENU PARAMETERS is het mogelijk om terug te keren naar de fabrieksinstellingen van de besturingseenheid. De reset heeft betrekking op alle parameters van het basismenu en van het geavanceerd menu maar beïnvloedt de amplitude van de geprogrammeerde slagen niet.

Reset kan via het onderdeel dE.F. gedaan worden en bevestigd worden door MENU ingedrukt te houden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Houd de toets MENU opnieuw ingedrukt, nu zal een aftelling verschijnen $d80, d79, \dots, d01$ en na afloop zal de reset uitgevoerd zijn en verschijnt er op het display **don**

Er.F. Verwijdering van alle zenders

Via het onderdeel Er.F. van het MENU kunnen alle geprogrammeerde zenders verwijderd worden.

Reset kan via het onderdeel Er.F. gedaan worden en bevestigd worden door MENU ingedrukt te houden. Houd deze ingedrukt tot op het display de waarde 0 verschijnt, dan de toets vrijgeven. Houd de toets MENU opnieuw ingedrukt, nu zal een aftelling verschijnen $d80, d79, \dots, d01$ en na afloop zal de reset uitgevoerd zijn en verschijnt er op het display **don**

7. Display en toestanden van de besturingseenheid

7.1 LED ingangen en veiligheidsvoorzieningen

ROOD (gewoonlijk aan)	ROOD (gewoonlijk aan)	ROOD (gewoonlijk aan)	ROOD (gewoonlijk aan)	GROEN (gewoonlijk uit)	GROEN (gewoonlijk uit)	GROEN (gewoonlijk uit)	GROEN (gewoonlijk uit)
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
EDGE	PH2	PH 1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

7.2 Normale werking:

--	Standby - Poort gesloten of herontsteking kaart na uitschakeling
OP	Poort in openingsfase
CL	Poort in sluitingsfase
SO	Poort gestopt door de gebruiker tijdens opening
SC	Poort gestopt door de gebruiker tijdens sluiting
HA	Poort gestopt vanwege externe gebeurtenis (fotocellen, stop)
oP	Poort open zonder automatische sluiting
PE	Poort open met gedeeltelijke opening zonder automatische sluiting
-tC	Poort open met automatische sluiting, de laatste 10 seconden van het traject wordt vervangen met een aftelling
-tP	Poort open met gedeeltelijke opening met automatische sluiting, de laatste 10 seconden van het traject worden vervangen met een aftelling
000	Tijdens de normale werking en buiten de menu's verkrijgt men door te drukken op de knop DOWN[-] de weergave van de cycli, waarbij er eenheden met puntjes onderaan het scherm te zien zijn en duizenden zonder puntjes, om de weergave van de cycli te verlaten moet er opnieuw worden gedrukt op DOWN[-] of op MENU
rAd	Weergegeven tijdens lering van de zenders
don	Weergegeven wanneer er een nieuwe zender wordt geprogrammeerd of aan het einde van een reset
Fnd	Weergegeven wanneer een toets van reeds geprogrammeerde zender wordt geprogrammeerd
CLr	Weergegeven wanneer een zender wordt verwijderd
LOP	Weergegeven tijdens lering van de slagen om aan te geven dat de stuurkast in openingsfase is en er gewacht wordt op het commando van eindpositie in opening
LCL	Weergegeven tijdens lering van de slag om aan te geven dat de stuurkast in sluitingsfase is en er gewacht wordt op het commando van eindpositie in sluiting
L--	Weergegeven tijdens programmering in geval van interventie van een veiligheidsvoorziening
SEE	Weergegeven wanneer de besturingseenheid in afwachting is van een signaal van een zender tijdens weergave van de geheugenplaats.
not	Weergegeven wanneer de zender niet aanwezig is in het geheugen tijdens weergave van de geheugenplaats.
toUt	Weergegeven wanneer de besturingseenheid de weergave van de geheugenplaats verlaat vanwege inactiviteit.
Snd	Weergegeven tijdens de eerste koppeling met de Bluetooth-voorziening
C --	Weergegeven wanneer de stuurkast gekoppeld is aan de Bluetooth-voorziening
L --	Weergegeven wanneer de Bluetooth-voorziening ontkoppelt van de stuurkast

7.3 Signalering fouten:

EFO	Interventie impactsensor
EEd	Interventie veiligheidslijst
ELS	Fout eindpositie (eindpositie opening en sluiting tegelijk bezet)
EPH	Storing fotocellen
Eth	Thermische interventie om stuurkast te beschermen
EiE	Fout geheugen
FUL	Geheugen vol
Err	Fout geheugen tijdens de functies weergave positie of verwijdering enkele zender

De signalering houdt aan tot er gedrukt wordt op de toets DOWN[-] of bij een willekeurig commando van beweging.

8. Tabel kenmerken

VOEDING EN VERBRUIK

Voedingsspanning	230 Vac - 50/60 Hz
Absorptie van netwerk (Standby)	45 mA @ 230 Vac
Standaardconfiguratie (2 paar fotocellen, RX veiligheidslijst radio)	
Lijnzekering	F6.3A

VOEDING MOTOREN

Aantal bedienbare motoren	1
Voedingsspanning motoren	230 Vac - 50/60 Hz
Maximaal opgenomen vermogen door de motoren	700W

VOEDING ACCESSOIRES

Voedingsspanning accessoires	24 Vdc
Maximale stroomafname door accessoires	170 mA
Maximaal opgenomen vermogen accessoires	4 W
Zekering accessoires	F 0.5 A
Uitgang knipperlicht	230 Vac 60W max
Uitgang comfortverlichting / verklikkerlicht poort open	230 Vac 100W max

FUNCTIONALITEIT

Radio-ontvanger 433 MHz	Rolling code
Zenders die opgeslagen kunnen worden	1000 (tot 8000)
Ingang veiligheidslijst	NC / 8k2

VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Dit product is een integrerend deel van de automatisering en moet daar dus samen mee verwijderd worden. Net als voor de installatiewerkzaamheden, moeten ook de werkzaamheden gericht op de verwijdering van het product aan het einde van het leven ervan, door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Dit product is opge maakt uit verschillende soorten materiaal: sommige kunnen gerecycled worden, andere moeten worden verwijderd. Controleer welke regels gelden voor wat betreft recycling of verwijdering in jullie omgeving, voor deze productcategorie.

LET OP! – sommige onderdelen van het product kunnen verontreinigende of gevaarlijke stoffen bevatten die, als ze in het milieu geloosd worden, schade zouden kunnen toebrengen aan het milieu of aan de algemene gezondheid.

Zoals aangegeven door het symbool aan de zijkant, is het verboden om dit product bij het huisvuil te gooien. Zorg dus dat het afval "gescheiden" wordt, volgens de geldende wetgeving in jullie territorium, of breng het product terug naar de verkoper bij aankoop van een nieuw soortgelijk product.

LET OP! – het is mogelijk dat de lokaal geldende wetgeving zware sancties oplegt in geval van onrechtmatige verwijdering van dit product.

GARANTIE - De garantie van de fabrikant heeft wettelijke geldigheid vanaf de datum gedrukt op het product en is beperkt tot de kosteloze reparatie of vervanging van de stukken die erkend zijn als defect door de fabrikant omdat ze niet beantwoorden aan de essentiële kwaliteitscriteria of vanwege fabrikagedefecten. De garantie dekt geen schade of defecten te wijten aan externe invloeden, onvoldoende onderhoud, overbelasting, natuurlijke slijtage, keuze van het verkeerde type, montagefouten, of andere oorzaken die niet aan de producent toegeschreven kunnen worden. Producten waarmee geknoeid is, vallen niet onder de garantie noch zullen deze gerepareerd worden.

De vermelde gegevens zijn louter indicatief. Er kan geen verantwoordelijkheid worden toegeschreven voor vermindering van vermogen of storingen te wijten aan atmosferische storingen. De aansprakelijkheid van de producent voor schade aan personen door alle soorten ongelukken veroorzaakt door onze defecte producten, is beperkt tot wat door de Italiaanse wet is vastgelegd.



ALLMATIC S.r.l
32026 Borgo Valbelluna - Belluno – Italië
Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.
Tel. 0437 751175 – 751163 r.a.
<http://www.allmatic.com>
E-mail: info@allmatic.com