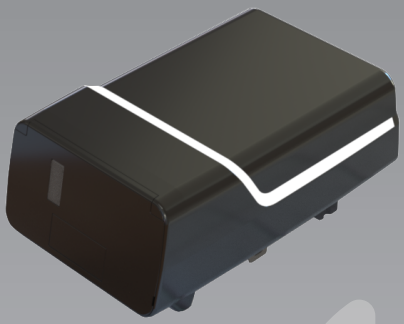
Vertaling van de originele montage- en gebruikshandleiding

930010-13-6-50



B-1200 II

03.2026 Deuraandrijving

Inhoudsopgave

1 Algemene informatie ... 3
1.1 Inhoud en doelgroep ... 3
1.2 Pictogrammen en signaalwoorden ... 3
1.3 Gevarensymbolen ... 3
1.4 Overige aanwijzings- en informatiesymbolen ... 3

2 Veiligheid ... 4
2.1 Bedoeld gebruik ... 4
2.2 Voorspelbaar verkeerd gebruik ... 4
2.3 Kwalificaties van het personeel ... 4
2.4 Gevaren die kunnen uitgaan van het product ... 5

3 Productbeschrijving ... 6
3.1 Algemeen productoverzicht ... 6
3.2 Technische gegevens ... 7

4 Montage en installatie ... 7
4.1 Voorbereiding van de montage ... 7
4.2 Montage van de garagedeuraandrijving ... 8
4.3 Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires) ... 9
4.4 TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren ... 11

5 Programmeren van de aandrijving ... 12
5.1 Voorbereiding ... 12
5.2 Basisprogrammering ... 12
5.3 Handzender programmeren ... 12
5.4 Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities ... 14
5.5 Krachtinleerfase ... 14
5.6 Controle van de krachtbegrenzing ... 15
5.7 Speciale instellingen ... 15
5.8 Geavanceerde speciale instellingen ... 18
5.9 Fabrieksinstellingen herstellen ... 20
5.10 Cyclusteller ... 20

6 Eerste inbedrijfstelling ... 20

7 Gebruik ... 21
7.1 Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik ... 21
7.2 Garagedeur openen en sluiten (tijden normaal bedrijf) ... 21
7.3 Garagedeur handmatig openen en sluiten ... 21
7.4 Garagedeur gericht naar de positie OPEN of DICHT bewegen (overige bedrijfsmodi) ... 22
7.5 Bepaling van draadloze module ... 22

8 Fouten en storingen ... 23
8.1 Foutzoeken ... 23
8.2 Diagnoseweergave ... 24

9 Onderhoud / controle ... 25
9.1 Aanwijzingen voor onderhoud / controle ... 25
9.2 Maandelijkse bewaking van de krachtbegrenzing ... 25
9.3 Checklists ... 26

10 Reiniging / verzorging ... 29

11 Demontage/recycling ... 29
11.1 Demontage ... 29
11.2 Recycling ... 29

12 Garantievoorwaarden ... 29

13 Conformiteits- en inbouwverklaring ... 30
13.1 Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG ... 30
13.2 Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU ... 30

NL Copyright en uitsluiting van aansprakelijkheid

© 2026 TORMATIC®

Voor het volledig of gedeeltelijk vermenigvuldigen, doorgeven of hergebruiken van dit document, in elektronische vorm of in mechanische vorm, inclusief fotokopieën en opnamen, ongeacht het doel, is altijd vooraf schriftelijke toestemming van TORMATIC® noodzakelijk. Technische wijzigingen voorbehouden - afwijkingen mogelijk - de leveromvang is gebaseerd op de productconfiguratie.

1 Algemene informatie

1.1 Inhoud en doelgroep

Deze montage- en gebruikshandleiding beschrijft de garagedeuraandrijving uit de moduleserie B-1204 (hierna aangeduid als "Product"). De montage- en gebruikshandleiding richt zich zowel tot technisch personeel dat opdracht krijgt voor montage- en onderhoudswerkzaamheden, als tot de eindverbruikers van het product.

In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1.1.1 Getoonde afbeeldingen

De afbeelding in deze montage- en gebruikshandleiding dienen voor een beter begrip van de stand van zaken en de werkstappen. De getoonde afbeeldingen zijn voorbeelden en kunnen in geringe mate afwijken van het werkelijke uiterlijk van uw product.

1.2 Pictogrammen en signaalwoorden

Belangrijke informatie in deze montage- en gebruikshandleiding is voorzien van de volgende pictogrammen.

⚠ GEVAAR

GEVAAR

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg heeft.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ VOORZICHTIG

VOORZICHTIG

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

1.3 Gevarensymbolen

Gevaar!

Dit symbool wijst op een direct gevaar voor het leven en de gezondheid van personen, dat tot levensgevaarlijk letsel of de dood kan leiden.

Waarschuwing voor elektrische spanning!

Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen bij de omgang met het systeem door elektrische spanning.

Knelgevaar voor ledematen!

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor ledematen.

Knelgevaar voor het gehele lichaam!

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor het gehele lichaam.

1.4 Overige aanwijzings- en informatiesymbolen

LET OP

LET OP

...wijst op belangrijke informatie (bijv. voor materiële schade), maar niet op gevaren.

Info!

Aanwijzingen met dit symbool helpen u bij het snel en veilig uitvoeren van uw taken.

Handleiding opvolgen

Dit symbool wijst u erop dat de montage- en gebruikshandleiding moet worden opgevolgd.

Dit symbool wijst u erop dat de garagedeuraandrijving is ontworpen voor een cyclus van 3 bewegingen per uur.

1 Verwijst naar een afbeelding van de betreffende montagestap op de A3-montageposter, evenals op het hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

2 Veiligheid

Altijd de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:

⚠ WAARSCHUWING

Letselgevaar door het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen!

Het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen kan leiden tot een elektrische schok, brand en / of ernstig letsel.

- Door het opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze montage- en gebruikshandleiding, kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tijdens de werkzaamheden aan en met het product worden voorkomen.
- Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen lezen en opvolgen.

- Alle voorschriften en aanwijzingen in de documentatie voor de garagedeuraandrijving (installatie, gebruik en onderhoud, etc.) moeten worden opgevolgd.
- Alle aanwijzingen voor het bedoeld gebruik in deze handleiding opvolgen.
- Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen voor toekomstig gebruik bewaren.
- Het installeren mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.
- Alle van toepassing zijnde nationale voorschriften opvolgen.
- Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend worden uitgevoerd met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant. Verkeerde of defecte reserveonderdelen kunnen leiden tot beschadigingen, storingen of een totale uitval van het product.
- Het product kan door kinderen vanaf 8 jaar, evenals door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en / of kennis worden gebruikt, mits ze onder toezicht en staan en zijn geïnstrueerd over een veilig gebruik van het apparaat en de mogelijke gevaren hiervan hebben begrepen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet zonder toezicht worden uitgevoerd door kinderen.
- Bij het niet opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze handleiding, evenals de voor het toepassingsgebied van toepassing zijnde ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen, is elke aansprakelijkheid van de fabrikant of onderaannemers hiervan uitgesloten.

2.1 Bedoeld gebruik

Het product is uitsluitend ontworpen voor het openen en sluiten van garagedeuren met gewichts- of veercompensatie. Toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme is niet toegestaan.

Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend met nadrukkelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

2.2 Voorspelbaar verkeerd gebruik

Elk ander gebruik dan is beschreven in het hoofdstuk bedoeld gebruik, geldt als logisch voorspelbaar verkeerd gebruik, hiertoe behoren bijv.:

- het gebruik van de aandrijving voor schuifdeurconstructies
- toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme

Voor persoonlijk letsel en / of materiële schade, door voorspelbaar verkeerd gebruik en het niet opvolgen van deze montage- en gebruikshandleiding, accepteert de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.

2.3 Kwalificaties van het personeel

Alleen personeel dat de montage- en gebruikshandleiding kent en zich bewust is van de gevaren bij de omgang met dit product, mag het product gebruiken. De individuele activiteiten vereisen verschillende kwalificaties van het personeel, die zijn opgesomd in de volgende tabel.

Activiteit	Bediener	Vakkrachten[a] met een van toepassing zijnde opleiding bijv. werktuigbouwkundig monteur	Elektromonteur[b]
Opbouw, montage, inbedrijfstelling		X	X
Elektrisch installeren			X
Gebruik	X		
Reiniging	X		
Onderhoud	X	X	X
Werkzaamheden aan de elektrotechniek (verhelpen van storingen, reparaties & demontage)			X
Werkzaamheden aan de mechanische installatie (verhelpen van storingen & reparaties)		X	
Recycling	X	X	X

a. Als vakkracht geldt degene, die door een vakopleiding, kennis en ervaring, evenals kennis van de geldende bepalingen, de opgedragen werkzaamheden kan beoordelen en mogelijke gevaren kan herkennen.

b. Opgeleide elektromonteurs moeten elektrische schema's kunnen lezen en begrijpen, elektrische machines in gebruik nemen, onderhouden en repareren, schakel- en besturingskasten bedraden, de correcte werking van elektrische componenten waarborgen en mogelijke gevaren in de omgang met elektrische en elektronische systemen kunnen herkennen.

2.4 Gevaren die kunnen uitgaan van het product

Het product is onderworpen aan een risicobeoordeling. De hierop gebaseerde constructie en uitvoering van het product komen overeen met de huidige stand der techniek.
Het product is bij bedoeld gebruik veilig en bedrijfszeker. Desondanks blijft er sprake van een restrisico.

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische spanning

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen. Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrotechniek de volgende veiligheidsregels opvolgen:

1. Vrijschakelen
2. Beveiligen tegen herinschakelen
3. Spanningsvrijheid vaststellen

Werkzaamheden aan de elektrotechniek mogen uitsluitend door elektromonteurs of geïnstrueerde personen onder leiding van een elektromonteur, volgens de elektrotechnische regels en richtlijnen worden uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar bij de deur!

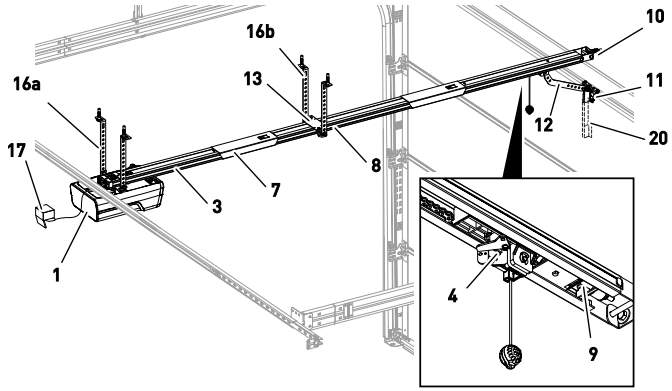
Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd.

De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

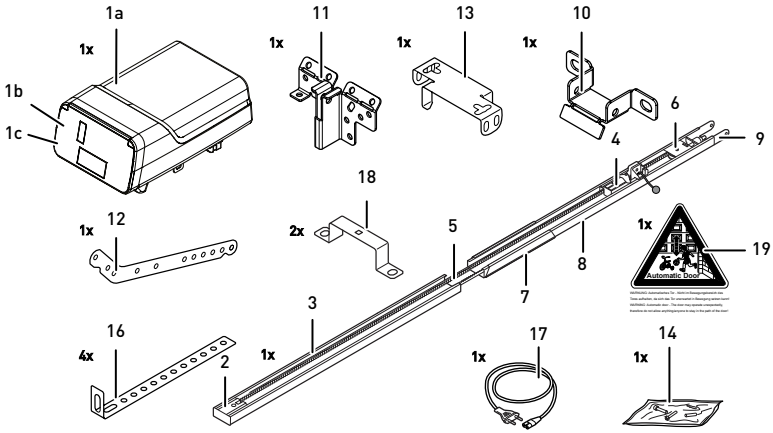
- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingstraject van de garagedeur!
- Onderbreek de procedure alleen bij gevaar.

3 Productbeschrijving

3.1 Algemeen productoverzicht



Afb. 1: Productoverzicht - opgebouwd



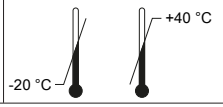
Afb. 2: Productoverzicht - individuele onderdelen

1a.	Aandrijfkop	10.	Wandbevestiging
1b.	Bedieningsklep	11.	Deuraansluitconsole
1c.	Typeplaatje	12.	Stuurkoppelstang
2.	Aandrijfrondsel*	13.	Middenophanging
3.	Looprail (modelvoorbeeld) aandrijfzijde*	14.	Zakje met bevestigingsmiddelen
4.	Loopslede*	16a.	Plafondbevestiging aandrijfkop
5.	Tandriem of ketting*	16b.	Plafondbevestiging rail
6.	Omkeerrol*	17.	Netkabel (modelafhankelijk)*
7.	Looprailverbinder (modelvoorbeeld)*	18.	Bevestigingsbeugel
8.	Looprail (modelvoorbeeld) deurzijde*	19.	Waarschuwingssticker
9.	Spaninrichting*	20.	Telescoopconsole voor sectionale deuren*

*Optioneel

In de geleverde toestand is de bedieningsklep van de aandrijving niet voorgemonteerd. De leveringsomvang is gebaseerd op uw productconfiguratie.

3.2 Technische gegevens

Algemeen	
Besturing:	B-1204
Bedrijfsmodus:	Pulsbedrijf, afstandsbediening
Max. deurgrootte:	18 m^2
Max. deurgewicht:	200 kg (sectionale deur) / 280 kg
Nominale belastbaarheid:	360 N
Max. belastbaarheid:	1200 N
Elektrische gegevens	
Nominale spanning:	230 V~ (wisselstroom)
Frequentie:	50 Hz
Beschermingsklasse:	I ⏚ (aarde)
Opgenomen vermogen stand-by:	< 0,8 W
Max. opgenomen vermogen tijdens bedrijf:	440 W
Max. tijd tot stand-by:	240 seconden
24 V uitgang (DC):	12 W
230 V uitgang (AC):	Max. 250 W
Verlichtings-LED:	7 W
Cycli	
Max. cycli per uur:	12
Max. cycli per dag:	150
Max. cycli totaal:	50000
Omgeving	
Beschermingsgraad:	IP20, alleen voor droge ruimten
Geluidssterkte:	< 70 dBA
Temperatuurbereik:	
Veiligheid volgens EN 13849-1	
Ingang STOP-A:	Cat. 2 / PL = C
Ingang STOP-B:	Cat. 2 / PL = C
Draadloze module afhankelijk van de uitrusting	
TRX-433	f = 433,92 MHz, P_{erp} < 10 mW, RX cat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P_{erp} < 25 mW, RX cat. = 1,5
E43-M	f = 433,92 MHz, RX cat. = 1,5
Ondersteunde protocollen:	AES / Keeloq / Multibit
Fabrikant	
Firma:	Novoferm tormatic GmbH
Adres:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Duitsland

4 Montage en installatie

4.1 Voorbereiding van de montage

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar door omstoten of omvallen!

Personen kunnen door de deur worden geraakt of omvergeduwd.

- Zorg dat de deur tijdens de montage niet uitsteekt in openbare voetpaden of straten.

⚠ VOORZICHTIG

Knelgevaar!

Knel- en schaargevaar bij de vergrendelingsmechanismen van de garagedeur.

- Bij het voor de eerste keer ombouwen naar een automatische aandrijving, moeten de bestaande vergrendelingsmechanismen vóór demontage worden gedemonteerd.

LET OP

Controleer of de geleverde bouten, schroeven en houders, volgens de bouwkundige eisen, geschikt zijn voor de montage op locatie.

- Voor de netaansluiting moet lokaal een stopcontact zijn geïnstalleerd. De meegeleverde netaansluitkabel is ca. 1,2 m lang.
- Controleer de stabiliteit van de deur. Indien nodig bouten en moeren van de deur natrekken.
- Controleer de deur op een probleemloze loop. Smeer alle assen en lagers. De veervoorspanning moet eveneens worden gecontroleerd en indien nodig worden gecorrigeerd.
- Demonteer de aanwezige deurvergrendelingen (slotplaat en dagschoot).
- Bij garages zonder tweede ingang, is een noodontgrendeling (accessoire) noodzakelijk.
- Bij garages met een loopdeur moet het loopdeurcontact worden geïnstalleerd.
- Vaste lokale besturingsinrichtingen moeten op een hoogte van minimaal 1,5 m en op zichtafstand van de deur worden aangebracht, maar uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Zorg na de montage, dat geen onderdelen van de deur uitsteken in openbare voetpaden of straten.

4.2 Montage van de garagedeuraandrijving

Volg de afbeeldingen op de A3-montageposter.

1. **Looprail plaatsen**

   De looprail (3 en 8) volledig uitklappen. Schuif de looprailkoppeling (7) gecentreerd over de aansluitnaad. De ketting of tandriem indien nodig naspannen (afb. 1a).

   Fixeer de looprailverbinder, door de beide strippen naar boven te buigen (afb. 1b).

2. **Bevestigingsbeugel installeren**

   Monteer de aandrijfkop (1) met de bevestigingsbeugel (18) op de looprail (3, afb. 2).

3. **Middenophanging installeren**

   Monteer de middenophanging (13) aan de looprail (afb 3).

4. **Aansluitconsole monteren**

   Monteer de aansluitconsole (11) op de garagedeur (Afb. 4).

5. **Wandbevestiging monteren**

   Meet de binnenwerkse hoogte bij het openen of sluiten van de garagedeur. Monteer de wandbevestiging 25 mm boven het hoogste punt van de deur (10, afb. 5).

6. **Looprail en plafondbevestiging monteren**

   De looprail (3 en 8) monteren op de wandbevestiging (10, afb. 6a). Monteer de plafondbevestigingen (16) aan de middenophanging (13) en aan de aandrijfkop (1, afb. 6c en afb. 6d). Monteer de plafondbevestigingen (16) daarna aan het plafond.

7. **Koppelstang monteren**

   Monteer de koppelstang (12) tussen de loopslede (4) en deuraansluitconsole (11, afb. 7).

8. **Leggen van antenne**

   De antenne uit de transportbeveiliging verwijderen en door de doorvoer naar buiten leiden. De doorvoer indien nodig eerst doorsteken met een geschikt gereedschap (bijv. puntig potlood) (afb. 8).

9. **Bedieningsklep monteren**

   Plaats de bedieningsklep (1b) op de opening bij de aandrijfkop en de bedieningsklep aan beide zijden aandrukken, tot deze vergrendelt (afb. 9).

10. **Waarschuwingssticker**

    De waarschuwingssticker (19) goed zichtbaar aanbrengen op de binnenzijde van de garagedeur (afb. 10).

    WAARSCHUWING: Automatische deur - Ga niet binnen het bewegingsbereik van de deur staan, de deur kan onverwacht in beweging komen.

11. **Programmering**

    Voor de programmering de bedieningsklep (1b) bij de aandrijfkop omlaag klappen (afb. 11).

4.3 Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires)

Indien nodig de bedieningsklep (1b) openen, om bij de aansluitklemmen bij de aandrijfkop (1a) te komen.

⚠ GEVAAR

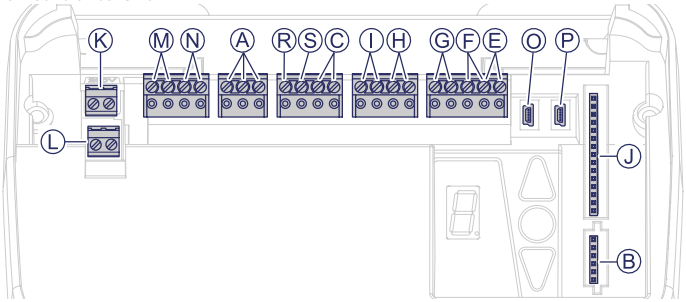
Gevaar door elektrische spanning!

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

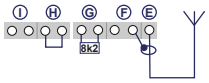
Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekker uit het stopcontact trekken!

4.3.1 Overzicht aansluitschema

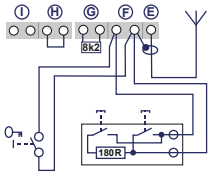
1



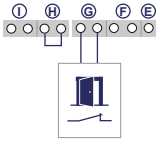
2



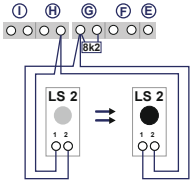
3



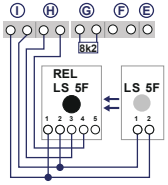
4



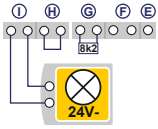
5



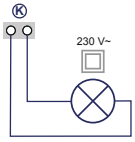
6



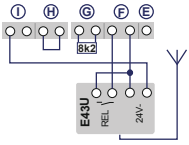
7



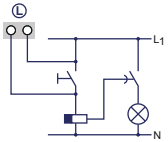
8



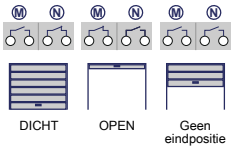
9



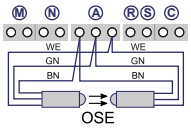
10



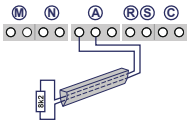
11



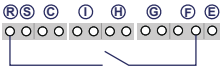
12



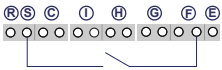
13



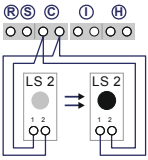
14



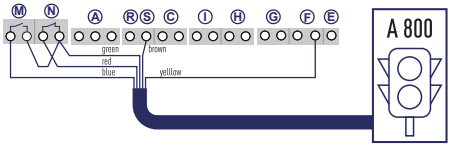
15



16

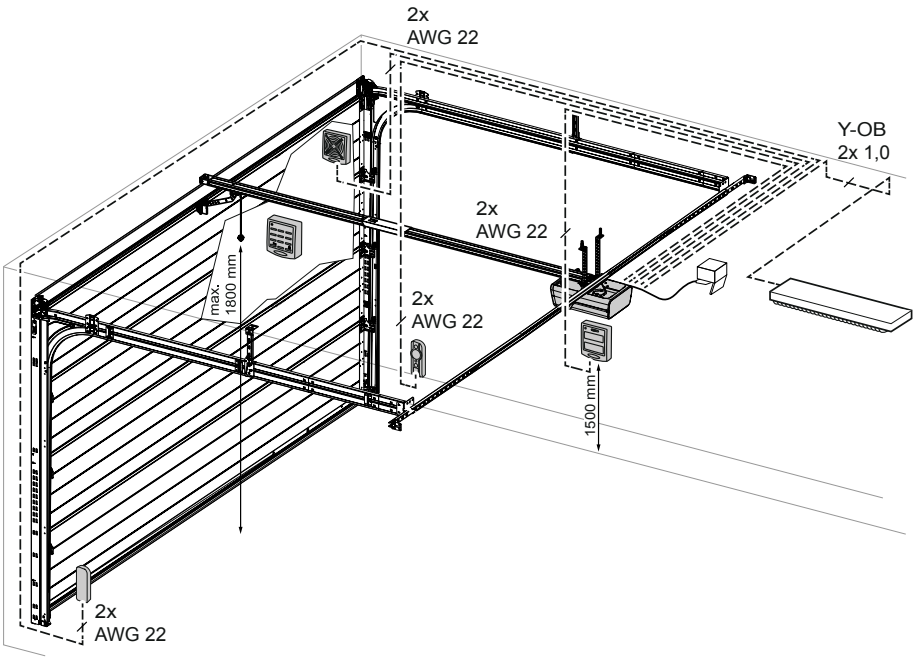


17



Nr.	Klem	Beschrijving
1		Overzicht van de toewijzing van de aansluitingen bij de aandrijfkop.
1	J	Insteeksokkel voor radio-ontvanger
	O/P	2 x voor Mobility-module of draadloze sluitkant (accessoire)
	B	Insteekplaats voor bluetooth-module (accessoire)
2	E	Aansluiting voor antenne. Bij gebruik van een externe antenne, moet de afscherming worden aangesloten op de links hiernaast liggende klem (F).
3	F	Aansluiting voor externe pulsgever (accessoire, bijv. sleutelschakelaar of codeschakelaar).
4	G	Ingang (STOP-A) voor loopdeurcontact (accessoire) of noodstop. Via deze ingang wordt de aandrijving gestopt, resp. het opstarten onderdrukt (zie ook Speciale instellingen, Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact)).
5	G/H	Ingang voor fotocel LS2. Bij gebruik van een andere fotocel de handleiding van de fotocel raadplegen voor de aansluitklempositie s.
6	I/H	Ingang (STOP B) 4-draads fotocel (bijv. LS 5F). Via deze ingang wordt de automatische richtingsomkering van de aandrijving tijdens het sluiten geactiveerd.
7	I	Voedingsspanning 24 V DC, max. 500 mA (geschakeld), bijv. voor 24 V signaallamp (accessoire) **Let op!** Geen drukknop aansluiten!
8	K	Uitgang 230 V voor externe verlichting met dubbele isolatie of signaallamp (beschermingsklasse II, max. 250 W) (accessoire)
9	F/I	Voedingsspanning 24 V DC max. 500 mA (permanent), bijv. voor een externe draadloze ontvanger (accessoire)
10	L	Aansluiting voor trappenhuisautomaat, potentiaalvrij relaiscontact, 250 V AC / 5 A
11	M/N	Toestandsmelding deur OPEN Aansluiting voor stoplichtbesturing, potentiaalvrij relaiscontact 120 V AC / 0,5 A of 24 V DC / 1 A Toestandsmelding deur DICHT Aansluiting voor stoplichtbesturing, potentiaalvrij relaiscontact 120 V AC / 0,5 A of 24 V DC / 1 A

Nr.	Klem	Beschrijving
12 / 13	A	Ingang voor optische sluitkantbeveiliging OSE (24 V voeding) of elektrisch contactprofiel 8k2 (zie ook speciale instellingen, menu F: Instellingen sluitkantbeveiliging)
14	R	Ingang voor doelgerichte deurbeweging (zie menu o)
15	S	Ingang voor doelgerichte deurbeweging (zie menu E)
16	C	Ingang voor een extra fotocel LS2 (zie menu c). De fotocel mag niet in het kozijn worden gemonteerd.
17	M/N	Aansluiting voor stoplichtbesturing (menu E, waarde 5 fabrieksinstelling)



Afb. 3: Voorbeeldinstallatie accessoires

4.3.2 Pulsgever en externe veiligheidsinrichtingen

Bij hogere eisen aan persoonlijke bescherming, adviseren wij naast de interne krachtbegrenzing van de aandrijving een 2-draads-fotocel te installeren. Het installeren van een 4-draads-fotocel dient puur voor bescherming tegen materiële schade. Meer informatie over accessoires kunt u vinden in onze documentatie of vraag hiernaar bij uw vakman.

LET OP

Controleer de aandrijving voordat deze de eerste keer in gebruik wordt genomen op een probleemloze en veilige werking (zie hoofdstuk "Onderhoud / controle").

4.4 TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren

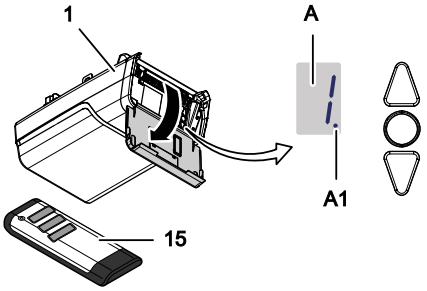
Om te kunnen voldoen aan de TTZ-richtlijn zijn de betreffende accessoires voor een verhoogde inbraakpreventie vereist. Deze accessoires kunnen op aanvraag separaat worden besteld. Gebruik onze Secü Kit en de bijbehorende handleiding WN 020690-45-5-32 opvolgen. Bovendien de handleiding WN 902004-21-6-50 opvolgen als inbouwhandleiding voor de TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren.

5 Programmeren van de aandrijving

5.1 Voorbereiding

1. Zorg dat de garagedeur met de aandrijfkop is verbonden.
2. Zorg dat de antenne correct is gepositioneerd (zie hoofdstuk "Montage van de garagedeuraandrijving").
3. Zorg dat u alle handzenders, die u voor deze garagedeur wilt inleren, bij de hand heeft.
4. Open de afdekking van de aandrijfkop.
5. Verbind de aandrijfkop met het stopcontact.

5.2 Basisprogrammering



Afb. 4: Bedieningselementen

A Cijferweergave
A1 Digitale punt (cijferweergave)
1 Aandrijving
15 Handzender
▽ Navigatieknop programmering
△ Navigatieknop programmering
Startknop deur OPEN / deur DICHT
◯ Programmeerknop

Het programmeren van de besturing is menugestuurd.

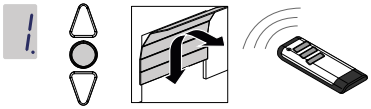
- Door het drukken op de programmeerknop ◯ wordt de menunavigatie opgeroepen. De cijfers van het display (A) tonen de menustap.
- Door meerdere keren drukken op de programmeerknop ◯, kunnen menustappen worden overgeslagen.
- Na 2 seconden knippert het display (A) en kan de instelling met de knoppen △ en ▽ worden gewijzigd.
- Door het opnieuw drukken op de programmeerknop ◯ wordt de ingestelde waarde opgeslagen.
- Voor het beëindigen van het menu, herhaaldelijk op de programmeerknop ◯ drukken, tot het cijfer "0" wordt weergegeven of verdwijnt.
- Behalve via het menu (geen display), kan met de knop △ een startpuls worden gegeven.

Informatie over meer en/of speciale instellingen, kunt u vinden in het hoofdstuk "Speciale instellingen" en "Geavanceerde speciale instellingen".

5.3 Handzender programmeren

Via verschillende handzenders kunnen maximaal 100 knopcommando's worden ingeleerd.

5.3.1 Menu 1: Startfunctie via de handzender



1. Druk één keer kort op de programmeerknop ◯.

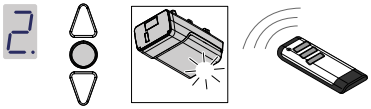
⇨ Het menu 1 wordt weergegeven.

2. Zodra de displaywaarde knippert, op de knop van de handzender 1 drukken waarmee u de aandrijving later wilt starten, tot de puntindicatie (A1) van het display 4x knippert.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.2 Menu 2: Verlichtingsfunctie via de handzender



Afb. 5: Verlichtingsfunctie voor de handzender programmeren

1. Druk twee keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 2 wordt weergegeven.

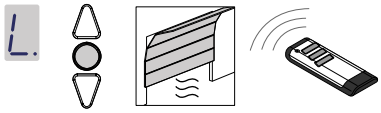
2. Druk op de knop op de handzender waarmee de verlichting moet worden aangestuurd, tot de digitale punt (A1) op het display 4x knippert.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.3 Menu L: Ventilatiefunctie via de handzender

De ventilatiefunctie maakt het ventileren van de garage mogelijk. De deurpositie voor de ventilatiefunctie is afhankelijk van de constructie van de deur en is een bewegingsweg van de aandrijving van ca. 10 cm. De bewegingsweg van de ventilatiestand kan niet worden gewijzigd. De garagedeur kan altijd worden gesloten via de handzender. Na ca. 60 minuten (deze tijd kan niet worden gewijzigd), sluit de deur automatisch.



1. Druk drie keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu L wordt weergegeven.

2. Druk op de knop op de handzender waarmee de ventilatiefunctie moet worden aangestuurd, tot de digitale punt (A1) op het display 4x knippert.

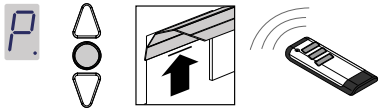
Houd er rekening mee dat deze functie in de AR-modus niet beschikbaar is.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.4 Menu P: Deelopeningsfunctie via de handzender

In deze bedrijfsmodus blijft de garagedeur ca. 1 m geopend.



1. Druk drie keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde L wordt weergegeven.

2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde P wordt weergegeven.

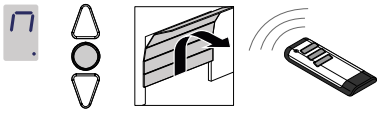
3. Druk op de knop op de handzender waarmee de deelopenings-functie moet worden aangestuurd, tot de puntindicatie (A1) op het display 4x knippert.

Houd er rekening mee dat deze functie in de AR-modus niet beschikbaar is.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.5 Menu n: OPEN-functie via de handzender



1. Druk drie keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde L wordt weergegeven.

2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde P wordt weergegeven.

3. Druk één keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ Het symbool n wordt weergegeven.

4. Druk op de knop op de handzender waarmee de OPEN-functie moet worden aangestuurd, tot de puntindicatie (A1) op het display 4x knippert.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.6 Menu u: DICHT-functie via de handzender

1. Druk drie keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde L wordt weergegeven.

2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde P wordt weergegeven.

3. Druk twee keer kort op de programmeerknop ◯.

⇨ Het symbool u wordt weergegeven.

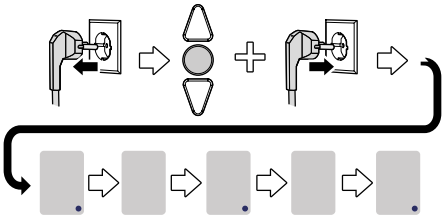
4. De knop op de handzender, waarmee de DICHT-functie moet worden aangestuurd, indrukken en ingedrukt houden, tot de puntindicatie (A1) op het display 4x knippert.

LET OP

Maximaal 100 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 50x start, 50x verlichting).

5.3.7 Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders

U kunt alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders wissen.



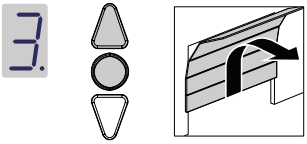
Afb. 6: Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders

1. De netstekker van de aandrijfkop uit het stopcontact trekken.
2. Druk op de programmeerknop ◯ en houd deze ingedrukt.
3. De netstekker in het stopcontact steken, terwijl u de programmeerknop ◯ nog steeds ingedrukt houdt.

⇨ De puntindicatie (A1) knippert snel.

⇨ Alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders zijn gewist.

5.4 Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities



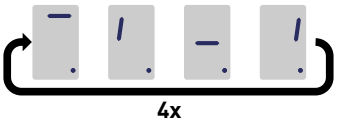
1. De programmeerknop ◯ ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ Het menu 3 wordt weergegeven.

2. Op de knop △ drukken en controleren of de garagedeur in de richting OPEN beweegt.

LET OP

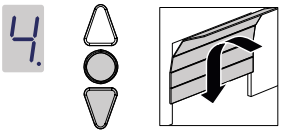
Beweegt de garagedeur in de verkeerde richting, de programmeerknop ◯ ca. 5 seconden ingedrukt houden, tot een looplicht verschijnt.



3. De knop △ ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie OPEN heeft bereikt. Indien nodig op de knop ▽ drukken, voor het corrigeren van de positie.
4. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie OPEN, druk dan op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 4 wordt weergegeven.

5. Zodra de weergavewaarde knippert, drukken op de knop ▽ en deze ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie DICHT heeft bereikt. Indien nodig op de knop △ drukken, voor het corrigeren van de positie.



6. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie DICHT, druk dan op de programmeerknop ◯.

⇨ Het cijfer 0 voor de krachtinleerbeweging wordt weergegeven.

7. Ga verder met de krachtinleerbeweging.

5.5 Krachtinleerfase

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd. De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingstraject van de garagedeur!

LET OP

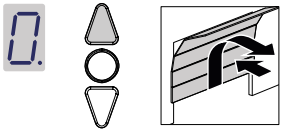
- Tijdens de krachtinleerbeweging wordt de waarde 0 weergegeven. Onderbreek de procedure niet. Na het voltooien van de krachtinleerbeweging moet de weergave 0 uit gaan.
- Mocht het weergave 0 niet uit gaan, herhaal dan de procedure.
- De krachtinleerbeweging begint altijd vanuit de eindpositie DICHT.
- Na 5 mislukte pogingen verschijnt de waarde "3", dit betekent dat u wordt gevraagd het instellen van de eindposities te herhalen, zie ook "Menu 3 + menu 4: Instellen van de eindposities".

LET OP

- Wij adviseren vóór de krachtinleerbeweging het betreffende deurtype te selecteren, hiervoor het hoofdstuk "Menu 8: Deurtype instellen" opvolgen.

LET OP

- Na elke vervanging van de garagedeurveren, moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd.

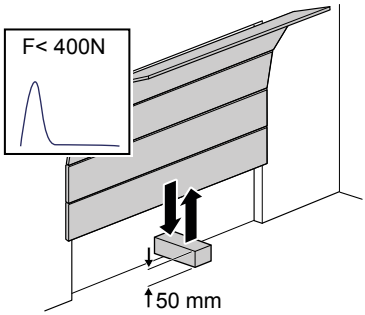


1. Druk op de knop ▲ of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie DICHT naar de eindpositie OPEN.
2. Druk nogmaals op de knop ▲ of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie OPEN naar de eindpositie DICHT. Na ca. 2 seconden gaat de weergave 0 uit.

5.6 Controle van de krachtbegrenzing

LET OP

- Na afsluiten van de inleerbewegingen, moet de krachtbegrenzing worden gecontroleerd.
- De krachtbegrenzing moet een keer per maand worden gecontroleerd.



Afb. 7: Krachtbegrenzing controleren

1. Een krachtmeter of een geschikte hindernis (bijv. de doos van de aandrijving) binnen het sluitbereik van de deur positioneren.
2. Sluit de garagedeur. De garagedeur beweegt naar de eindpositie DICHT. Zodra contact met een hindernis wordt gedetecteerd, stopt de garagedeur en gaat deze terug naar de eindpositie OPEN.
3. Kan de deur eventueel personen optillen (bijv. openingen groter 50 mm of mogelijke stavlakken), moet de krachtbegrenzingsinrichting in openingsrichting worden gecontroleerd: Bij een extra belasting van de deur met een massa van 20 kg moet de aandrijving stoppen.

LET OP

Mocht de hindernis niet worden herkend of de krachtwaarden niet worden aangehouden, moet de krachtbegrenzing opnieuw worden ingesteld volgens hoofdstuk Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen.

5.7 Speciale instellingen

5.7.1 Menu "Speciale instellingen" openen

1. Om in het menu voor speciale instellingen te komen, de programmeerknop ◯ ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ De waarde 3 wordt weergegeven.

2. Druk op opnieuw op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde 4 wordt weergegeven.

3. De programmeerknop ◯ opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ Het eerste menu 5 van de speciale instellingen wordt weergegeven.

5.7.2 Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen

Wijzigen van de krachtbegrenzing

⚠ WAARSCHUWING

Knelgevaar bij de deur!

Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.

- De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!

Wij adviseren vóór de krachtinleerbeweging het betreffende deurtype in menu 8 te selecteren.

De instellingen van de krachtbegrenzing voor het openen en sluiten kunnen in menu 5 en 6 worden aangepast. Waarden tussen 0 en 8 kunnen worden ingesteld. De volgende stappen uitvoeren, voor het wijzigen van de krachtbegrenzing:

1. Kies menu 5.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen ▲ en ▽.

⇨ Een hoge waarde verlaagt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.

⇨ Een lage waarde verhoogt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.

3. Druk op de programmeerknop ◯. Het menu 6 wordt weergegeven. Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het sluiten.
4. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen ▲ en ▽.
5. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 7 wordt weergegeven.

Krachtinleerbeweging vernieuwen

In menu 5 kunt u ook de aanwezige krachtinleerbeweging vernieuwen. De eindposities blijven hierbij gehandhaafd en hoeven niet opnieuw te worden ingesteld. De volgende stappen uitvoeren, voor het vernieuwen van de krachtinleerbeweging:

1. Kies menu 5.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen.

2. Druk 3 seconden op de programmeerknop ◯.

⇨ Een looplicht wordt weergegeven en de krachtinleerbeweging kan opnieuw worden gestart.

⇨ Om te signaleren dat de aandrijving zich in de krachtinleermodus bevindt, wordt de waarde 0 weergegeven

3. De krachtinleerbeweging uitvoeren volgens het hoofdstuk "Krachtinleerbeweging".

5.7.3 Menu 7: Verlichtingstijden instellen

1. Kies menu 7.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde voor de verlichtingstijd.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Verlichtingstijd
0	0 s (aandrijving schakelt de verlichting direct na een beweging uit)
1	20 s
2	40 s
3*	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde waarde

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 8 wordt weergegeven.

5.7.4 Menu 8: Instelling deurtype

LET OP

Na het wijzigen van het deurtype moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd.

1. Kies menu 8.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. Het deurtype selecteren met de knoppen △ ▽.

Waarde	Deurtype
0*	Standaard / sectionale deur met trekveerbeslag (Topspeed)
1	Deur met twee deurbladen
2	Niet uitzwenkende deur, Canopy
3	Draaideur, kanteldeur normaal
4	Draaideur, kanteldeur gevoelige loop
5	Sectionale deur met torsieveerbeslag (Topspeed)
6	Industriële sectionale deur met normaal beslag
7	Sectionale deur zijwaarts (Topspeed)
8	Sectionale deur zijwaarts met zijsluitkant
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 9 wordt weergegeven.

5.7.5 Menu 9: Automatisch sluiten / eenrichtingsregeling

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Door het automatisch sluiten van de deur bestaat letselgevaar voor personen.

- Installeer in combinatie met functie "Automatisch sluiten" een fotocel.

LET OP

Het automatisch sluiten wordt afgebroken als na 5 sluitprocedures de onderste eindpositie tijdens het sluiten door herhaaldelijke onderbreking van de fotocel niet wordt bereikt.

De functie "Automatisch sluiten" zorgt dat de deur na het bereiken van de bovenste eindpositie, na een "Openhoudtijd" en de "Voorwaarschuwingstijd" (als deze in menu C is ingesteld) automatisch weer sluit.

De functie "Eenrichtingsverkeer" dient voor het regelen van het verkeer bij inrijd- en uitrijdzones. Bij het geven van een puls schakelt de aangesloten stoplichtbesturing en geeft deze telkens slechts één rijrichting vrij. Houd ook rekening met de instelling in menu E bij waarde = 5 (fabrieksinstelling).

1. Kies menu 9.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Automatisch sluiten / eenrichtingsregeling
0*	Uitgeschakeld - geen automatisch sluiten / eenrichtingsregeling (in combinatie met stoplichtbesturing)
1	Automatisch sluiten ingeschakeld - het geven van een puls zorgt altijd voor het openen van de deur. Na het verstrijken van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd (menu A en C) sluit de deur automatisch. Een onderbreking van de fotocel tijdens de sluitbeweging zorgt voor het stoppen en een richtingsomkering. Tijdens het openen heeft een onderbreking geen invloed. Het geven van een puls tijdens de openhoudtijd of de voorwaarschuwingstijd, zorgt dat de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd, zorgt eveneens dat de openhoudtijd en voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de openhoudtijd heeft geen invloed.
2	Automatisch sluiten ingeschakeld - functie zoals bij instelwaarde 1. Het geven van een puls tijdens de openhoudtijd of de voorwaarschuwingstijd, zorgt dat de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een fotocelonderbreking (LS2) tijdens de openhoudtijd, zorgt voor een voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd, zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start.
3	Automatisch sluiten ingeschakeld - functie zoals bij instelwaarde 1. Het geven van een puls tijdens de openhoudtijd, zorgt voor een voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart. Het geven van een puls tijdens de voorwaarschuwingstijd, zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de openhoudtijd heeft geen invloed. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd, zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start.
4	Eenrichtingsregeling (in combinatie met stoplichtbesturing) met onderbreking van de groenefase bij onderbreking van de fotocel

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu A wordt weergegeven.

5.7.6 Menu A: Openhoudtijd

Het menu A (openhoudtijd) wordt alleen weergegeven, als in menu 9 (automatisch sluiten) een waarde > 0 is ingesteld.

Bereikt de deur bij het openen de bovenste eindpositie, wordt met de "Openhoudtijd" de tijdsduur voorgedefinieerd, die de deur in de bovenste eindpositie blijft. Na het verstrijken van de ingestelde tijd wordt de functie "Automatisch sluiten" uitgevoerd.

1. Kies menu A.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.

2. De gewenste openhoudtijd aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Openhoudtijd in seconden	Waarde	Openhoudtijd in seconden
0*	10	5	150
1	30	6	180
2	60	7	210
3	90	8	240
4	120	9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu C wordt weergegeven.

5.7.7 Menu C: Voorwaarschuwingstijd

De voorwaarschuwingstijd geeft de tijd, tot de aandrijving gaat werken na een startsignaal. Verder wordt de uitgangsspanning 24 V ingeschakeld, als in menu U (uitgang 24 V) de TAM functie niet is ingesteld.

Wordt tijdens de voorwaarschuwingstijd een veiligheidsinrichting geactiveerd (bijv. een fotocel), wordt het startproces afgebroken.

1. Kies menu C.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Voorwaarschuwingstijd in seconden	Effectief in bewegingsrichting
0*	0	
1	3	OPEN en DICHT
2	10	OPEN en DICHT
3	3	OPEN
4	10	OPEN
5	3	DICHT

Waarde	Voorwaarschuwingstijd in seconden	Effectief in bewegingsrichting
6	10	DICHT
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling	

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu H wordt weergegeven.

5.7.8 Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact)

1. Kies menu H.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Beschrijving
0*	Aansluiten van een ENS-S 8200 op klem G (STOP-A)
1	Aansluiten van een kortsluitbrug of een ENS-S 1000 op klem G (STOP-A)

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde 0 wordt weergegeven.

5.8 Geavanceerde speciale instellingen

5.8.1 Menu "Geavanceerde speciale instellingen" openen

1. Om in het menu voor geavanceerde speciale instellingen te komen, de programmeerknop ◯ ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ De waarde 3 wordt weergegeven.

2. Druk op opnieuw op de programmeerknop ◯.

⇨ De waarde 4 wordt weergegeven.

3. De programmeerknop ◯ opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ De waarde 5 wordt weergegeven.

4. Herhaaldelijk op de programmeerknop ◯ drukken, tot de letter H wordt weergegeven.

5. De programmeerknop ◯ opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.

⇨ Het eerste menu U van de geavanceerde speciale instellingen wordt weergegeven.

5.8.2 Menu U: Uitgang 24 V

De instelling in dit menu geeft de tijdsduur, die de uitgang 24 V na een deurbeweging nog blijft ingeschakeld.

1. Kies menu U.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Inschakelduur 24 V in seconden
0*	0
1	20
2	40
3	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	TAM (deur-open-melding): 24 Volt is ingeschakeld, zolang de deur niet is gesloten
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu d wordt weergegeven.

5.8.3 Menu d: Uitgang 230 V

De instelling in dit menu geeft de tijdsduur die de uitgang 230 V na een beweging nog blijft ingeschakeld.

1. Kies menu d.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Inschakelduur 230 V in seconden
0	0
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu F wordt weergegeven.

5.8.4 Menu F: Instellingen sluitkantbeveiliging

U kunt een externe draadloze sluitkantbeveiliging (accessoire) op ingang O of P aansluiten of een sluitkantbeveiliging (accessoire) op ingang A aansluiten. In dit menu worden de eigenschappen van de externe sluitkantbeveiliging ingesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Bij keuze van menuwaarde 7 en 8, wordt de interne stroombewaking in bewegingsrichting DICHT gedeactiveerd.

- Controleer de sluitkantbeveiliging bij de inbedrijfstelling op een correcte werking.

1. Kies menu F.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Sluitkantbeveiliging / draadloze sluitkantbeveiliging
0*	Geen sluitkantfunctie

Draadloze sluitkantbeveiliging op ingang O of P		
Waarde	**Veiligheidsingang 1 (sluitkant)**	**Veiligheidsingang 2 (loopdeur)**
1	Optische sluitkantbeveiliging	Aansluiten van een ENS-S 8200
2	Optische sluitkantbeveiliging	Kortsluitbrug
3	8k2 beveiliging	Aansluiten van een ENS-S 8200
4	8k2 beveiliging	Kortsluitbrug

Sluitkantbeveiliging op ingang A	
Waarde	**Sluitkantbeveiliging**
5	8k2 sluitkantbeveiliging
6	Optische sluitkantbeveiliging
7	8k2 sluitkantbeveiliging (zonder interne stroombewaking in bewegingsrichting DICHT)
8	Optische sluitkantbeveiliging (zonder interne stroombewaking in bewegingsrichting DICHT
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het cijfer E wordt weergegeven.

5.8.5 Menu E: Ingang 1

De instelling in dit menu bepaalt wat moet gebeuren als op klem S (ingang 1) een puls wordt gegeven. Zie ook hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

1. Kies menu E.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Beschrijving
0	In richting OPEN bewegen
1	In richting DICHT bewegen
2	Aandrijving stoppen
3	4 minuten verlichting inschakelen
4	Aandrijving blokkeren
5*	Eenrichtingsregeling (in combinatie met een stoplichtbesturing) - is de deur OPEN, dan in richting DICHT bewegen, anders in richting OPEN bewegen.
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu o wordt weergegeven.

5.8.6 Menu o: Ingang 2

De instelling in dit menu bepaalt wat moet gebeuren als op klem R (ingang 2) een puls wordt gegeven. Zie ook hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

1. Kies menu o.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen △ ▽.

Waarde	Beschrijving
0*	In richting OPEN bewegen
1	In richting DICHT bewegen
2	Aandrijving stoppen
3	4 minuten verlichting inschakelen
4	Aandrijving blokkeren
5	Eenrichtingsregeling (in combinatie met een stoplichtbesturing) - is de deur OPEN, dan in richting DICHT bewegen, anders in richting OPEN bewegen.
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu c wordt weergegeven.

5.8.7 Menu c: Fotocelingang 2

De klem C zorgt voor een tweede ingang voor het aansluiten van nog een fotocel (2-draads fotocel). Zie ook hoofdstuk "Overzicht aansluitschema". De instelling in dit menu bepaalt de configuratie van de fotocel.

1. Kies menu c.

⇨ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen ▲ ▼.

Waarde	Beschrijving
0*	Fotocel op ingang C wordt niet gebruikt
1	Bij activering van de fotocel in bewegingsrichting DICHT schakelt de deur om naar de bewegingsrichting OPEN. In bewegingsrichting OPEN heeft de fotocel geen invloed
2	Bij activering van de fotocel in de bewegingsrichting OPEN stopt de aandrijving. In bewegingsrichting DICHT heeft de fotocel geen invloed.

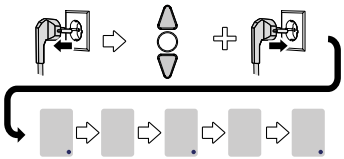
* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop ◯.

⇨ Het menu 0 wordt weergegeven.

5.9 Fabrieksinstellingen herstellen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen ▲ en ▼.



Afb. 8: Fabrieksinstellingen

2. Beide knoppen ca. 3 seconden ingedrukt houden, terwijl u de netstekker uit het stopcontact verwijdert en daarna weer aansluit.

De handzenders worden bij deze functie niet gewist. Voor het wissen van de handzenders, de aanwijzingen in hoofdstuk "Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders" opvolgen.

5.10 Cyclusteller

De cyclusteller zorgt voor het opslaan van het aantal door de aandrijving uitgevoerde open-/dicht-bewegingen. Voor het uitlezen van de tellerstand, de knop ▼ op de aandrijfkop 3 seconden ingedrukt houden, tot een waarde verschijnt.

Het cijferdisplay toont de getalswaarde van de hoogste decimaalpositie tot de laagste decimaalpositie na elkaar. Aan het einde van de getallenreeks verschijnt op het display een horizontale streep, bijvoorbeeld: 3456 bewegingen, 3 4 5 6 -.

6 Eerste inbedrijfstelling

Voor een veilige en storingsvrije werking van de deuraandrijving, is het essentieel dat alle onderdelen volgens de montagehandleiding zijn gemonteerd. Controleer na het afsluiten van de montage en programmering de garagedeuraandrijving, evenals de garagedeur op een veilige en probleemloze werking, door het uitvoeren van alle bedieningsfuncties. Kunnen alle bedieningsfuncties probleemloos worden uitgevoerd en werken alle veiligheidsinrichtingen probleemloos, is de garagedeuraandrijving bedrijfsgereed.

Voor de controle van een aanwezig loopdeurcontact als volgt te werk gaan:

Open de loopdeur, als de aandrijving is ingeschakeld. De weergave toont de waarde 1.

Bovendien de volgende aanwijzingen opvolgen voor de inbedrijfstelling:

- Het installatiebedrijf is verplicht, het inbedrijfstellingsrapport (zie hoofdstuk "Checklists") moet bij inbedrijfstelling van de installatie volledig ingevuld aan de exploitant/eigenaar worden overhandigd. Dit geldt ook voor handmatig bediende deuren.
- De exploitant / eigenaar is verplicht het inbedrijfstellingsrapport, evenals het controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie (zie hoofdstuk "Checklists"), samen met de documentatie voor de garagedeuraandrijving gedurende de gehele levensduur van de installatie veilig te bewaren.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.
- Zorg dat de trekknop maximaal 1,80 m boven de vloer hangt, zodat deze bereikbaar is.

7 Gebruik

7.1 Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik

Tijdens het gebruik de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:

- Alle gebruikers moeten zijn geïnstrueerd m.b.t. het gebruik en vertrouwd zijn met de van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften.
- De voor de gebruikslocatie geldende lokale ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen opvolgen.
- Bewaar handzenders buiten bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar door bewegingen van de deur!

De openings- en sluitprocessen moeten worden bewaakt.

- De garagedeur moet zichtbaar zijn vanaf de bedieningslocatie.
- Zorg dat geen personen of voorwerpen aanwezig zijn binnen het bewegingsbereik van de garagedeur.

7.2 Garagedeur openen en sluiten (tijden normaal bedrijf)

De garagedeur kan met verschillende bedieningsapparaten worden bediend (handzender, sleutelschakelaar, etc.). In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1. Een keer kort op de knop op de handzender drukken. Afhankelijk van de actuele positie, gaat de garagedeur naar de positie OPEN of DICHT.
2. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, voor het weer stoppen van de garagedeur.
3. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, om de garagedeur weer naar de uitgangspositie te verplaatsen.

Aan een van de knoppen van de handzender kan de "Verlichtings-functie" worden toegewezen. Via de handzender kan de verlichting dan onafhankelijk van de aandrijving worden ingeschakeld. Na 4 minuten wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

7.3 Garagedeur handmatig openen en sluiten

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar door ongecontroleerde bewegingen van de deur!

Bij een handmatige beweging van de deur (bij ontkoppelde aandrijving), kan de deur ongecontroleerde bewegen, vooral bij een niet correcte instelling of bij beschadiging van de deurveren.

- Neem contact op met de verantwoordelijke leverancier / fabrikant als u constateert dat de deur niet correct is uitgebalanceerd.

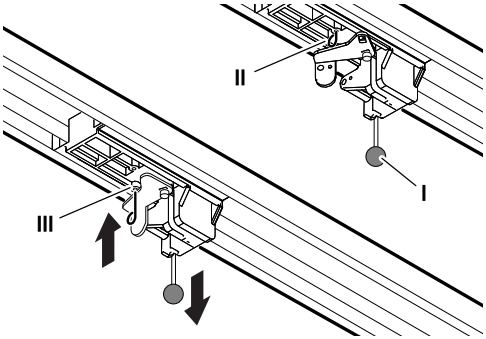
LET OP

Tijdens het installeren van het systeem zijn vergrendelingselementen van de garagedeur gedemonteerd. Deze moeten weer worden gemonteerd als de garagedeur gedurende een langere periode handmatig moet worden bediend. Alleen zo kan de garagedeur in gesloten toestand worden vergrendeld.

LET OP

De trekknop mag maximaal 1,80 m boven de vloer hangen.

Bij het instellen van de garagedeur of bij het uitvallen van de voedingsspanning, kan de garagedeur handmatig worden geopend en gesloten.



Afb. 9: Aandrijving ontgrendelen en vergrendelen

Voor het met de hand bewegen van de garagedeur, trekken aan de trekknop (I) van de loopslede en de loopslede van tandriem, resp. van de ketting loskoppelen. De garagedeur kan nu handmatig worden bewogen.

Voor het handmatig bedienen van de deur gedurende een langere periode, kan de vergrendelpen (II) van de looprail in de hiervoor bedoelde boring (III) worden gestoken. Voor het herstellen van het normale bedrijf, de vergrendelpen (II) losmaken.

7.4 Garagedeur gericht naar de positie OPEN of DICHT bewegen (overige bedrijfsmodi)

7.4.1 Garagedeur naar de OPEN-positie bewegen

Via een handzender, resp. via de app, is het mogelijk de deur gericht in de richting van de OPEN-positie te bewegen.

- Is de deur in de onderste eindpositie of staat deze in een tussenpositie, zorgt een OPEN-commando dat de deur in de richting van de bovenste eindpositie beweegt.
- Is de deur in de bovenste eindpositie of beweegt de deur naar de bovenste eindpositie, heeft een OPEN-commando geen invloed.
- Beweegt de deur richting de onderste eindpositie, zorgt een OPEN-commando dat de deur kort stopt en weer in de richting DICHT beweegt.

7.4.2 Garagedeur naar de DICHT-positie bewegen

Via een handzender, resp. via de app, is het mogelijk de deur gericht in de richting van de DICHT-positie te bewegen.

- Is de deur in de bovenste eindpositie of staat deze in een tussenpositie, zorgt een DICHT-commando dat de deur in de richting van de onderste eindpositie beweegt.
- Is de deur in de onderste eindpositie of beweegt de deur naar de onderste eindpositie, heeft een DICHT-commando geen invloed.
- Beweegt de deur in de richting van de bovenste eindpositie, zorgt een DICHT-commando dat de deur blijft stilstaan.

7.5 Bepaling van draadloze module

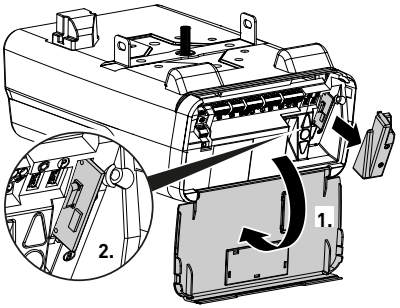
⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische spanning!

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekker uit het stopcontact trekken!

Voor zover een draadloze module is ingebouwd, kunt u de gebruikte draadloze frequentie als volgt bepalen:



Afb. 10: Afdekking van de aandrijfkop openen en draadloze module bepalen

1. Open de bedieningsklep van de aandrijfkop.
2. De afdekking verwijderen.
3. Bepaal de draadloze frequentie op basis van de typeaanduiding op het etiket dan de draadloze module en de bijbehorende gegevens in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Afb. 11: Etiket met typeaanduiding van de draadloze module

4. De afdekking plaatsen.
5. De bedieningsklep van de aandrijfkop sluiten.

8 Fouten en storingen

8.1 Foutzoeken

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar door ongecontroleerde bewegingen van de deur!

Tijdens het foutzoeken, bij een ontkoppelde aandrijving of beschadiging van de deurveren, kan deze ongecontroleerd bewegen.

- Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!
- De deur tegen ongecontroleerde bewegingen beveiligen.

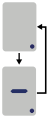
Storing	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Deur sluit / opent niet volledig.	Verandering in deurmechanisme.	Deur laten controleren.
	Sluit-/openingskracht te zwak ingesteld.	Krachtinstelling laten uitvoeren, zie hoofdstuk "Menu 5 + 6".
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities opnieuw laten instellen.
Na het sluiten opent de deur weer een spleet.	Deur blokkeert kort voor de positie dicht.	Hindernis verwijderen.
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities DICHT opnieuw laten instellen.
Aandrijving beweegt niet, terwijl de motor draait.	Aandrijving is ontgrendeld.	Aandrijving weer vergrendelen, zie hoofdstuk "Garagedeur handmatig openen en sluiten".
Deur reageert niet op het geven van een puls met de handzender - echter wel op een puls via een drukknop of andere pulsgever.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Geen handzender geprogrammeerd.	Handzender programmeren, zie "Menu 1".
Deur reageert niet op het geven van een puls via de handzender of een andere pulsgever.	Zie diagnoseweergave.	Zie diagnoseweergave.
Te geringe reikwijdte van de handzender.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Afscherming van het ontvangstsignaal door het gebouw.	Externe antenne aansluiten (accessoire).
Tandriem of aandrijving maakt veel geluid.	Tandriem is vervuild.	Tandriem reinigen. Inspuiten met siliconenspray (geen oliehoudende middelen gebruiken).
	Tandriem is te strak gespannen.	Tandriem ontspannen.

LET OP

Defect aan de netaansluitleiding

Wordt de netaansluitleiding van dit product beschadigd, moet deze worden vervangen door de klantenservice van de fabrikant of een hiervoor gekwalificeerde persoon, zodat gevaren worden vermeden.

8.2 Diagnoseweergave

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
	Garagedeur opent.	
	Garagedeur heeft eindpositie OPEN bereikt.	
	Garagedeur sluit.	
	Garagedeur heeft eindpositie DICHT bereikt.	
	Garagedeur staat tussen de eindposities OPEN en DICHT.	
	Garagedeur staat in de ventilatiestand.	
	Waarde "0" wordt bij de volgende keer openen en sluiten weergegeven en gaat uit.	Aandrijving in de modus krachtinleerbeweging. Let op: In deze modus vindt geen krachtbewaking door de aandrijving plaats.
	Waarde "0" wordt nog steeds weergegeven.	Krachtinleerbeweging niet afgesloten en moet worden herhaald. Wellicht is de weerstand in een van de eindposities te hoog. De eindposities opnieuw instellen.
	Garagedeur opent of sluit niet.	Onderbreking op aansluiting STOP-A of activering van externe veiligheidsinrichting (bijv. loopdeur).
	Garagedeur sluit niet.	Onderbreking op aansluiting STOP-B of activering van externe veiligheidsinrichting (bijv. fotocel).
	Deurinstellingen en inleerbeweging niet correct / volledig afgesloten.	Menu 3 en 4 openen, deurinstellingen corrigeren, inleerprocedure afsluiten.

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
	Permanent signaal op ingang van aansluitklem F.	Startsignaal wordt niet herkend of permanente puls (bijv. klemmende schakelaar).
	Het ingestelde traject is te lang.	In menu 3 en menu 4 een nieuw traject instellen.
	Sluitkantbeveiliging is geactiveerd	Controleer de sluitkantbeveiliging en de bekabeling van de draadloze sluitkant. Controleer de instellingen in menu F.
	Het ingestelde traject is te kort.	In menu 3 en menu 4 een het bewegingstraject opnieuw instellen.
	Noodontgrendeling van de aandrijving of loopdeurcontact geactiveerd.	Motorkop weer vergrendelen of loopdeurcontact controleren.
	Interne fout	Fout bij de zelftest ontstaan. Trek de netstekker uit het stopcontact en steek deze er na ca. 10 seconden weer in.
	De eindpositiebewaking heeft in de eindpositie DICHT een ongeautoriseerd openingsverzoek herkend.	De melding wordt bij de volgende reguliere beweging gewist.
	Testing van de fotocel (ingang H/G of C) mislukt	Controleer de fotocel, evenals de bekabeling van de fotocel.
	Motorstilstand.	Motor draait niet. Geef een vakbedrijf opdracht voor reparatie van de motor.
	Elektronische rem gesloten. Garageverlichting gaat niet uit.	Aandrijving wordt uit de bovenste eindpositie getrokken. Garagedeur en veren controleren. Bovenste eindpositie lager instellen.
	Het loopdeurcontact is defect.	Controleer de leidingen en klemverbindingen van het loopdeurcontact.
	Fotocelfouten	Controleer de bekabeling van de fotocel.
	Vakantievergrendeling geactiveerd. Garagedeur opent niet.	De schuifschakelaar SafeControl / signaal 112 (accessoire) weer naar de stand AAN schakelen.
	Inschakelbegrenzing actief.	Wacht enkele minuten, tot de inschakelbegrenzing automatisch wordt gedeactiveerd.

9 Onderhoud / controle

9.1 Aanwijzingen voor onderhoud / controle

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische spanning!

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekker uit het stopcontact trekken!

LET OP

Voor uw veiligheid moet de deurinstallatie naar behoefte – echter minimaal een keer per jaar – worden gecontroleerd volgens de "Checklist de deurinstallatie" in hoofdstuk "Checklists". De controle kan door een gecertificeerde deskundige of een vakbedrijf worden uitgevoerd.

LET OP

Na elke inspectie moeten de vastgestelde gebreken onmiddellijk worden verholpen.

- Alle inspectie- en onderhoudsactiviteiten moeten in het meegeleverde controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie worden gedocumenteerd (zie hoofdstuk "Checklists").
- De door de fabrikant opgegeven inspectie- en onderhoudsintervallen moeten worden aangehouden.
- Bij het ondeskundig uitvoeren van de voorgeschreven inspectie- en onderhoudsactiviteiten, vervalt elke garantie van de fabrikant.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.

9.2 Maandelijkse bewaking van de krachtbegrenzing

In een eindpositie of bij het herinschakelen wordt de geïntegreerde krachtuitschakeling automatisch getest.

⚠ WAARSCHUWING

Knelgevaar bij de deur!

Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.

- De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!

Controleer de krachtbegrenzing maandelijks, zoals is beschreven in hoofdstuk "Controle van de krachtbegrenzing" en dit documenteren volgens Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie.

9.3 Checklists

9.3.1 Inbedrijfstellingsrapport

Eigenaar/exploitant:	
Locatie:	
Aandrijfgegevens	
Fabrikant:	
Aandrijvingstype:	
Bedrijfsmodus:	
Productiedatum:	
Deurgegevens	
Type:	
Serienummer:	
Bouwjaar:	
Afmetingen:	
Gewicht deurblad:	
Installeren, eerste inbedrijfstelling	
Firma, installatiebedrijf:	
Naam, installatiebedrijf:	
Datum van de eerste inbedrijfstelling:	
Handtekening:	
Overige:	
Wijzigingen:	

9.3.2 Checklist van de deurinstallatie

Uitrusting / controle bij inbedrijfstelling met een vinkje documenteren.

Nr.	Component	Aanwezig?	Controlepunt	Opmerking
1.0	**Garagedeur**			
1.1	Handmatig openen en sluiten		Licht lopen	
1.2	Bevestigingen / stekkerverbindingen		Toestand / goed vastzitten	
1.3	Pennen / scharnieren		Toestand / smering	
1.4	Looprollen / houders looprollen		Toestand / smering	
1.5	Afdichtingen / sleepcontacten		Toestand / goed vastzitten	
1.6	Deurframe / deurgeleiding		Uitlijning / bevestiging	
1.7	Deurblad		Uitlijning / toestand	
2.0	**Gewicht**			
2.1	Veren		Toestand / goed vastzitten / instelling	
2.1.1	Veerbanden		Toestand	
2.1.2	Veerbreukbeveiliging		Toestand / typeplaatje	
2.1.3	Veiligheidsinrichtingen (veerverbinding,...)		Toestand / goed vastzitten	
2.2	Staalkabels		Toestand / goed vastzitten	
2.2.1	Kabelbevestiging		Toestand / goed vastzitten	
2.2.2	Kabeltrommel			
2.3	Valbeveiliging		Toestand	
2.4	Rondloop deuras		Toestand	
3.0	**Aandrijving / besturing**			
3.1	Aandrijving / looprails / consoles			
3.2	Elektrische kabels / stekkers			
3.3	Noodontgrendeling		Werking / toestand	
3.4	Besturingsapparaten, drukknoppen / handzenders		Werking / toestand	
3.5	Einduitschakeling		Toestand / positie	
4.0	**Beveiliging tegen beknelling en scharen**			
4.1	Krachtbegrenzing		Stop en omkeren draairichting	
4.2	Beveiliging tegen het heffen van personen		Deurblad stopt bij 20 kg extra belasting	
4.3	Omgevingscondities		Veiligheidsafstanden	
5.0	**Andere inrichtingen**			
5.1	Vergrendeling / slot		Werking / toestand	
5.2	Loopdeur		Werking / toestand	
5.2.1	Loopdeurcontact		Werking / toestand	
5.2.2	Deursluiter		Werking / toestand	
5.3	Stoplichtaansturing		Werking / toestand	
5.4	Fotocellen		Werking / toestand	
5.5	Sluitrandbeveiliging		Werking / toestand	
6.0	**Documentatie exploitant / eigenaar**			
6.1	Typeplaatje / CE-markering		Volledig / leesbaar	
6.2	Conformiteitsverklaring deurinstallatie		Volledig / leesbaar	
6.3	Installatie, gebruik en onderhoud		Volledig / leesbaar	

9.3.3 Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie

Datum	Uitgevoerde werkzaamheden / noodzakelijke maatregelen	Controle uitgevoerd	Gebreken verholpen
		Handtekening / bedrijfsadres	Handtekening / bedrijfsadres

10 Reiniging / verzorging

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische spanning!

Bij contact van de aandrijving met water bestaat het gevaar voor een elektrische schok!

Gebruik voor de reiniging geen water of vloeibare reinigingsmiddelen.

⚠ WAARSCHUWING

Stoot- en knelgevaar door onbedoelde beweging van de deur!

Bij reiniging van het stuurapparaat is het mogelijk een onbedoelde beweging van de deur te activeren.

- Het stuurapparaat van het net scheiden, door de netstekker uit het stopcontact te trekken.

De aandrijving indien nodig met een droge doek afvegen.

11 Demontage/recycling

11.1 Demontage

De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage-instructies in hoofdstuk **Installatie**.

11.2 Recycling

Voor recycling de deurinstallatie in onderdelen demonteren en scheiden in de verschillende materiaalgroepen:

- Kunststoffen
- Non-ferrometalen (bijv. koperschroot)
- Elektroschroot (motoren)
- Staal

De materialen volgens de nationale wetgeving recyclen! Verpakkingsmaterialen altijd milieuvriendelijk en volgens de geldende lokale recyclingvoorschriften recyclen.

Het symbool met de doorgestreepte vuilnisbak op een gebruikt elektronisch of elektrisch apparaat geeft aan dat het aan het einde van de levensduur niet mag worden afgevoerd met het huishoudelijk afval. Voor het gratis inleveren zijn in uw omgeving inzamelpunten voor gebruikte elektronische of elektrische apparaten beschikbaar. De adressen zijn verkrijgbaar via uw gemeente of provincie. Door het gescheiden inzamelen van elektronische of elektrische apparaten worden recyclen, materiaalhergebruik en andere vormen van hergebruik van gebruikte apparaten mogelijk gemaakt. Ook worden negatieve gevolgen bij de afvoer van de in de apparaten opgenomen gevaarlijke stoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid voorkomen.

Batterijen horen niet in het huisvuil, maar moeten binnen de Europese Unie – volgens Verordening (EU) 2023/1542 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 12 juli 2023inzake batterijen en afgedankte batterijen – worden ingeleverd voor een vakkundige recycling. Batterijen en accu's graag volgens de geldende wettelijke bepalingen recyclen.

12 Garantievoorwaarden

De garantie geldt voor 2 jaar of 50000 cycli (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). De volledige tekst van de garantievoorwaarden is beschikbaar via het volgende internetadres:

https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen

Docusign Envelope ID: E3A7AD4F-1CBC-42ED-93B4-CAF900405CBA

13 Conformiteits- en inbouwverklaring

13.1 Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG

Inbouwverklaring van de fabrikant (vertaling van het origineel)

Voor het inbouwen in een onvolledige machine in de zin van de EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II deel 1 paragraaf B. Hierbij verklaren wij dat de hierna genoemde onvolledige machine – voor zover dit vanuit de leveromvang gezien mogelijk is – voldoet aan de fundamentele eisen van de EG-Machinerichtlijn. De onvolledige machine is bedoeld voor inbouw in een deurinstallatie, om zo een volledige machine te vormen in de zin van de EG-Machinerichtlijn. De deurinstallatie mag pas in bedrijf worden genomen, als is vastgesteld dat de gehele installatie voldoet aan de bepalingen van de EG-Machinerichtlijn en de EG-conformiteitsverklaring volgens II A beschikbaar is. Verder verklaren wij dat de speciale technische documentatie voor deze onvolledige machine volgens bijlage VII deel B is opgesteld en wij ons verplichten deze bij een gemotiveerd verzoek, via onze documentatieafdeling, te overhandigen aan de officiële instanties.

Productmodel / product:	B-1204
Producttype:	Garagedeuraandrijving
Bouwjaar vanaf:	05/2025
Van toepassing zijnde EG-/EU-richtlijnen:	2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-richtlijn, inclusief bijlage II volgens (EU) 2015/863
Opgevolgde eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage I deel 1:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Toegepaste geharmoniseerde normen:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL "C" cat. 2; EN 60335-1:2012/A15:2021; EN 60335-2-103:2015; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005; EN 61000-6-4:2007/A1:2011; EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1
Overige toegepaste technische normen en specificaties:	EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1
Fabrikant en naam van de gevolmachtigde voor de technische documentatie:	Novoferm tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund
Plaats en datum van opstelling:	Dortmund, 11.03.2026

Christian Hasenest, Directeur

13.2 Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU

Het optionele draadloze systeem voldoet aan de Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar via het volgende internetadres:

https://www.tormatic.de/dokumentation/

Novoferm tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
www.tormatic.de

WN 930010-13-6-50 03-2026